



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)  
РУКОВОДИТЕЛЬ

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
факс: (495) 628-1904, тел.: (495) 628-2320  
E-mail: [inform@fishcom.ru](mailto:inform@fishcom.ru)  
<http://fish.gov.ru>

27.06.2014 № 3539-АК/ДС

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О разъяснении капитанам российских  
рыболовных судов

Баренцево-Беломорское  
территориальное управление  
Росрыболовства

Копия: Двинско-Печорское  
и Западно-Балтийское  
территориальные управления  
Росрыболовства

На основании Федерального закона от 5 апреля 2011 г. № 57-ФЗ «О ратификации Договора между Российской Федерацией и Королевством Норвегия о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане» (далее – Договор), статьи 6 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и Положения о Федеральном агентстве по рыболовству, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2008 г. № 444, а также в соответствии с пунктом 3 параграфа III Протокола заседания Правительственной комиссии по обеспечению российского присутствия на архипелаге Шпицберген от 13 мая 2011 г. № 1 Баренцево-Беломорскому территориальному управлению Росрыболовства довести до сведения заинтересованных судовладельцев и капитанов российских рыболовных судов согласованную с МИД России и ФСБ России информацию об осуществлении рыболовства в морских районах к западу от линии разграничения морских пространств, определенной Договором.

1. При осуществлении промысла водных биоресурсов в пределах 200-мильной «рыбоохранной зоны», установленной Норвегией в одностороннем порядке вокруг архипелага Шпицберген и не признаваемой Российской Федерацией (далее – район архипелага Шпицберген), капитанам судов рыбопромыслового флота, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации и приписанных к портам Российской Федерации (далее – российских судов рыбопромыслового флота) исходить из следующего:

1.1. Добыча (вылов) водных биоресурсов российскими судами рыбопромыслового флота в районе архипелага Шпицберген осуществляется в соответствии с едиными техническими мерами регулирования рыболовства и переводными коэффициентами на рыбопродукцию, принятыми Смешанной Российско-Норвежской комиссией по рыболовству (СРНК), указанными в протоколах ежегодных сессий СРНК и утвержденными соответствующими приказами Росрыболовства, иными действующими международными договоренностями Российской Федерации, в частности, решениями Консультаций в области рыболовства по управлению запасом норвежской весенне-нерестующей (атланто-скандинавской) сельди в Северо-Восточной Атлантике, а также российским законодательством.

1.2. Право на добычу (вылов) водных биоресурсов в районе архипелага Шпицберген возникает на основании договоров и решений, заключенных (принятых) в соответствии с Федеральным законом от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» в объеме, предусмотренном в разрешении на добычу (вылов) водных биоресурсов, выданном территориальным управлением Росрыболовства.

1.3. Российские суда рыбопромыслового флота при осуществлении рыболовства в районе архипелага Шпицберген соблюдают следующие обязанности по ведению на борту судна отчетной документации и представлению отчетных материалов о результатах рыболовства:

- ведение на борту судна промыслового журнала, соответствующего утвержденной приказом Росрыболовства от 18 ноября 2010 г. № 942 Форме промыслового журнала;

- ведение на борту судна технологического журнала, соответствующего утвержденной приказом Минрыбхоза СССР от 18 февраля 1980 г. № 88 Форме технологического журнала;

- предоставление ежесуточной информации о результатах осуществления рыболовства в соответствии с установленным Росрыболовством порядком;

- наличие на борту судна приемо-сдаточных документов на погруженные, выгруженные или перегруженные уловы водных биоресурсов и рыбной и иную продукцию из них.

1.4. Российским судам рыбопромыслового флота при осуществлении ими рыболовства в районе архипелага Шпицберген не следует подавать норвежским рыболовным властям какую-либо информацию о результатах рыболовства, а также о входе в район архипелага Шпицберген и выходе из него.

1.5. Для российских судов рыбопромыслового флота запрещенными для добычи (вылова) водных биоресурсов районами являются:

- районы добычи (вылова) водных биоресурсов, закрытые на основании научных данных норвежскими властями для осуществления в них добычи (вылова) водных биоресурсов в связи с превышением сверхдопустимых приловов в таких районах маломерной рыбы, молоди или водных биоресурсов, непоименованных в разрешении на добычу (вылов) водных биоресурсов;

- районы добычи (вылова) водных биоресурсов, в которых введены временные или постоянные ограничения добычи (вылова) водных биоресурсов в соответствии с решениями СРНК.

1.6. Российские суда рыбопромыслового флота осуществляют погрузку, выгрузку и перегрузку уловов водных биоресурсов, рыбной и иной продукции из них в территориальных водах архипелага Шпицбергена в соответствии

с норвежским законодательством, а за пределами территориальных вод архипелага Шпицберген – в соответствии с российским законодательством.

1.7. Капитаны российских судов рыбопромыслового флота при осуществлении рыболовства в районе архипелага Шпицберген обязаны оказывать содействие инспекторам Российской Федерации в проведении ими на судне проверок орудий добычи (вылова) водных биоресурсов, находящихся на борту судна уловов водных биоресурсов и рыбной и иной продукции из них, а также разрешений на добычу (вылов) водных биоресурсов, грузовых и судовых документов и подписывать составленные ими по результатам проверки документы.

1.8. Капитаны российских судов рыбопромыслового флота при осуществлении рыболовства в районе архипелага Шпицберген не противодействуют проведению проверок представителями норвежских контролирующих органов. При этом капитанам российских судов рыбопромыслового флота не следует подписывать какие-либо документы, составленные представителями норвежских контролирующих органов при проведении таких проверок, в том числе и при предъявлении им каких-либо обвинений в нарушении норвежского законодательства.

1.9. О проведении проверок представителями норвежских контролирующих органов и их результатах капитаны российских судов рыбопромыслового флота сообщают судовладельцам и российским инспекторам, находящимся на патрульном судне в данном районе, а также самостоятельно или через судовладельца информируют территориальное управление Росрыболовства, выдавшее разрешение на добычу (вылов) водных биоресурсов, Росрыболовство, Посольство Российской Федерации в Норвегии и представительство Росрыболовства в Норвегии.

1.10. Если в ходе проверок представителями норвежских контролирующих органов выявлены нарушения технических мер регулирования рыболовства, то вне зависимости от дальнейших действий норвежских властей российскими уполномоченными органами проводятся

собственные разбирательства, о результатах которых информируются компетентные органы Норвегии.

1.11. При задержании норвежскими властями в районе архипелага Шпицберген российского судна рыбопромыслового флота капитан судна в устной и письменной форме заявляет норвежским должностным лицам, осуществляющим такую проверку, протест и незамедлительно направляет информацию судовладельцу, в территориальное управление Росрыболовства, выдавшее разрешение на добычу (вылов) водных биоресурсов, в Росрыболовство, Посольству Российской Федерации в Норвегии и представителю Росрыболовства в Норвегии, а также российским инспекторам, находящимся на патрульном судне в данном районе.

В случае препровождения судна в норвежский порт, капитан судна лично или через судовладельца уведомляет по телефону или с использованием иных доступных средств связи о задержании российского судна рыбопромыслового флота Посольство Российской Федерации в Норвегии и представителя Росрыболовства в Норвегии.

2. При осуществлении промысла водных биоресурсов в морском районе, ограниченном следующими координатами:

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| 1. 70°16'28.95"N  | 32°04'23.00"E |
| 2. 74°00'01.19"N  | 32°04'20.32"E |
| 3. 74°00'01.19"N  | 33°35'50.72"E |
| 4. 73°54'17.90"N  | 34°07'04.28"E |
| 5. 73°47'49.17"N  | 34°37'54.07"E |
| 6. 73°41'57.06"N  | 35°02'34.23"E |
| 7. 73°35'39.53"N  | 35°27'20.28"E |
| 8. 73°33'54.43"N  | 35°36'47.61"E |
| 9. 73°27'04.70"N  | 36°10'47.19"E |
| 10. 73°19'36.25"N | 36°42'49.70"E |
| 11. 73°09'47.24"N | 37°18'48.78"E |
| 12. 73°01'57.24"N | 37°44'10.01"E |
| 13. 72°43'06.78"N | 38°39'56.67"E |
| 14. 72°34'44.98"N | 39°02'35.39"E |
| 15. 72°25'59.79"N | 39°23'20.98"E |
| 16. 72°14'41.25"N | 39°46'21.28"E |
| 17. 71°09'24.72"N | 35°37'09.57"E |
| 18. 70°26'30.57"N | 32°48'57.07"E |
| 19. 70°16'48.54"N | 32°06'02.95"E |
| 20. 70°16'28.95"N | 32°04'23.00"E |

капитаны российских судов рыбопромыслового флота в течение переходного периода сроком в два года с даты вступления в силу Договора руководствуются российскими техническими правилами в отношении, в частности, размера ячеи сетей и минимального промыслового размера.

3. При осуществлении промысла водных биоресурсов в морском районе, ограниченном следующими координатами:

- |                  |               |
|------------------|---------------|
| 1. 74°00'01.19"N | 32°04'20.32"E |
| 2. 74°00'00.00"N | 30°00'00.00"E |
| 3. 71°30'00.00"N | 30°00'00.00"E |
| 4. 70°40'00.00"N | 32°04'06.00"E |
| 5. 70°40'00.00"N | 32°04'31.00"E |
| 6. 74°00'01.19"N | 32°04'20.32"E |

капитаны российских судов рыбопромыслового флота обязаны в полной мере соблюдать требования норвежского законодательства, относящиеся к режиму исключительной экономической зоны.



A.A.Крайний