

Дополнительные разъяснения Управления Роспотребнадзора по Мурманской области о порядке изоляции членов экипажей морского (речного) транспорта и водителей грузовых автотранспортных средств

Управление Роспотребнадзора по Мурманской области в связи с поступающими обращениями по вопросу реализации постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 18.03.2020 № 7 «Об обеспечении режима изоляции в целях предотвращения распространения COVID-2019», на основании разъяснения Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителя и благополучия человека информирует о следующем.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 02.04.2020 № 239 «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-2019)» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации могут самостоятельно, исходя из санитарно-эпидемиологической обстановки и особенностей распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-2019) в субъекте Российской Федерации, обеспечить разработку и реализацию комплекса ограничительных и иных мероприятий, направленных на обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия регионов Российской Федерации.

При этом, в целях поддержания непрерывности единого технологического процесса, неотложных перевозок грузов, не должны применяться ограничения в передвижении (перемещении) членов экипажей морских (речных) судов и автотранспортных средств, после прибытия из неблагоприятных стран и при переезде из одного региона Российской Федерации в другой, при дальнейшем их убытии для продолжения своей деятельности (в том числе при транзитном следовании автотранспортного средства через регионы).

Вместе с тем, до убытия из морского пункта (пункта следования) для продолжения дальнейшего маршрута следования судна, на время выполнения различных технологических процессов (погрузочных/разгрузочных работ, (автотранспортного средства) должны выполняться все необходимые профилактические (противоэпидемические) мероприятия, в том числе использование средств индивидуальной защиты и соблюдение мер личной гигиены.

Одновременно, для экипажа морского (речного) судна возможен запрет схода на берег, если это не предусмотрено технологическим процессом, в соответствии с введёнными ограничительными мерами в связи с особенностью распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-2019) в субъекте Российской Федерации.

При возвращении (списании) в российские морские порты члены экипажей (российские граждане) морских судов, заходивших в порты иностранных государств в течение 14 дней до прибытия, а также следующие через неблагоприятные регионы Российской Федерации, не должны оставаться на судне для прохождения режима самоизоляции, а убывают с судна с соблюдением необходимых профилактических (противоэпидемических) мероприятий в соответствии с постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 13.04.2020 № 11 «О внесении изменения в постановление Главного государственного санитарного врача

Российской Федерации от 30.03.2020 № 9 «О дополнительных мерах по недопущению распространения COVID-2019» способ изоляции и медицинского наблюдения определяется исходя из санитарно-эпидемиологической обстановки и особенностей распространения новой коронавирусной инфекции COVID-2019 в субъекте Российской Федерации.

С целью осуществления непрерывного графика международных (российских межрегиональных) грузовых автомобильных перевозок, для бесперебойного снабжения регионов Российской Федерации продуктами питания и непродовольственными товарами первой необходимости, а также снабжения предприятий необходимыми составляющими для непрерывного производственного процесса, при особенностях ограничительных мероприятий в субъекте Российской Федерации, водители после завершения международного (межрегионального) рейса должны быть подвергнуты самоизоляции только до убытия в очередной рейс.

Если перерыв между рейсами автотранспортного средства непродолжителен, то для прохождения самоизоляции водителя возможно использование кабины автотранспортного средства, оборудованной спальным местом, при наличии запаса средств индивидуальной защиты и обязательного соблюдения правил личной гигиены.

При более длительном перерыве между рейсами водители должны быть обеспечены условиями для нахождения в режиме самоизоляции, исключающие его проживание в жилых помещениях совместно с иными людьми, включая членов семьи и/или родственников.