Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 25 августа 2017 г. N 42-р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ПОРЯДКУ

ДЕЙСТВИЙ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРОВЕРОК В РАМКАХ

ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА ЗА ТОРГОВЫМ

МОРЕПЛАВАНИЕМ В ЧАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА В РАЙОНАХ ПРОМЫСЛА

ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РЫБОЛОВСТВА

В целях оказания методической помощи должностным лицам территориальных органов Росрыболовства, осуществляющим функцию по государственному надзору за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства, обязываю:

1. Утвердить прилагаемые Методические [рекомендации](#P35) по порядку действий должностных лиц при проведении проверок в рамках осуществления государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства, а также рекомендовать их применение при проведении мероприятий по надзору в установленной сфере деятельности.

2. Руководителей территориальных управлений Росрыболовства ознакомить под роспись с настоящим Распоряжением должностных лиц территориальных управлений Росрыболовства непосредственно осуществляющих государственный надзор за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства.

Заместитель Министра

сельского хозяйства

Российской Федерации -

руководитель Федерального

агентства по рыболовству

И.В.ШЕСТАКОВ

Приложение

к распоряжению Федерального

агентства по рыболовству

от 25 августа 2017 г. N 42-р

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ПОРЯДКУ ДЕЙСТВИЙ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРОВЕРОК

В РАМКАХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА ЗА ТОРГОВЫМ

МОРЕПЛАВАНИЕМ В ЧАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА В РАЙОНАХ ПРОМЫСЛА

ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РЫБОЛОВСТВА

1. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства (далее - государственный надзор), в соответствии с полномочиями, установленными [постановлением](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6128F5A0B8AAF59F7F5BE369E72AA789FEC519179391841480F6BB1705BmDQ4G) Правительства Российской Федерации от 11.06.2008 N 444 "О Федеральном агентстве по рыболовству".

2. Государственный надзор осуществляется территориальными органами Федерального агентства по рыболовству в установленной сфере деятельности в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6128E530888A759F7F5BE369E72AA789FEC519179391841480F6BB1705BmDQ4G) от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических, лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" и Административным [регламентом](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61388570A8AA759F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5F480E7EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) Федерального агентства по рыболовству по исполнению государственной функции по осуществлению государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства, утвержденным приказом Минсельхоза России от 19.12.2013 N 489 (далее - Административный регламент Федерального агентства по рыболовству).

3. Должностные лица территориальных органов Федерального агентства по рыболовству осуществляют государственный надзор (далее - Должностные лица) в соответствии с возложенными на них полномочиями.

4. Действия Должностных лиц при осуществлении государственного надзора не должны препятствовать производственной деятельности судов рыбопромыслового флота.

5. В случае выявления при осуществлении мероприятий по надзору признаков нарушения требований законодательства Российской Федерации, надзор за соблюдением которых не входит в компетенцию Росрыболовства, информация о выявленных нарушениях направляется в соответствующий государственный орган в соответствии с установленной компетенцией, с приложением всех имеющихся документов (передача производится любыми доступными способами в т.ч. почтовым отправлением, телеграммой, факсограммой, телефонограммой или с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").

6. Состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур и административных действий при осуществлении государственного надзора определяются Административным [регламентом](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61388570A8AA759F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5F480E7EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) Федерального агентства по рыболовству.

7. При осуществлении мероприятий по надзору в установленной сфере деятельности Должностные лица руководствуются нормами международных договоров Российской Федерации, федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области безопасности торгового мореплавания в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства (обязательные требования) и проверяют выполнение обязательных требований установленных, в том числе (но не ограничиваясь) следующими нормативными актами:

Международная [конвенция](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6108C5B0C8EA504FDFDE73A9C75A5279AF940C9743F005F401977B372m5Q8G) по охране человеческой жизни на море 1974 года;

Международный [кодекс](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474391C5A435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения;

Международная [конвенция](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6108C55038DA504FDFDE73A9C75A5279AF940C9743F005F401977B372m5Q8G) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года;

Международная [конвенция](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C610815A098CA504FDFDE73A9C75A5279AF940C9743F005F401977B372m5Q8G) о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995 года;

Международный [кодекс](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6138E53038CA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5E4D0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) по спасательным средствам;

Международный [кодекс](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6148F570B8EA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5E4D0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года;

[Конвенция](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108B520889AE59F7F5BE369E72AA789FEC519179391841480F6BB1705BmDQ4G) Организации Объединенных Наций по морскому праву;

[Конвенция](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6108C57088BA504FDFDE73A9C75A5279AF940C9743F005F401977B372m5Q8G) о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года;

[Кодекс](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FEC519179391841480F6BB1705BmDQ4G) торгового мореплавания Российской Федерации;

Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281540C86A859F7F5BE369E72AA789FEC519179391841480F6BB1705BmDQ4G) от 20.12.2004 N 166-ФЗ "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов";

[Устав](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6168B530986A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5F400C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) о дисциплине работников рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2000 N 708;

Технический [регламент](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6128A560B8BA959F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5F49077EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) о безопасности объектов морского транспорта, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 N 620;

[Правила](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6188D50038DA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5E4B0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) ведения судовой роли на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденные приказом Госкомрыболовства Российской Федерации от 03.03.2004 N 112 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.03.2004 N 5655);

[Правила](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61088560287AD59F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5F49007EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) ведения журналов судов, утвержденные приказом Минтранса России от 10.05.2011 N 133 (Зарегистрировано в Минюсте России 28.06.2011 N 21199);

[Устав](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5E4C0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденный приказом Роскомрыболовства от 30.08.1995 N 140 (Зарегистрировано в Минюсте России 11.10.1995 N 958);

[Правила](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C613805B0C8FA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5E4C0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации, утвержденные приказами Минтранса Российской Федерации N 137, Минсвязи Российской Федерации N 190, Госкомрыболовства Российской Федерации N 291 от 04.11.2000 (Зарегистрировано в Минюсте России 21.12.2000 N 2503);

[Положение](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C610815A0D8EAB59F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5F49067EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 N 62 (Зарегистрировано в Минюсте России 04.06.2012 N 24456);

[Условия](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6188B530E8BA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5E480C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), на которых иностранные граждане и лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна рыбопромыслового флота, плавающего Под Государственным флагом Российской Федерации, утвержденные приказом Госкомрыболовства Российской Федерации от 29.07.2002 N 299 (Зарегистрировано в Минюсте России 23.08.2002 N 3721);

Правила рыболовства, утвержденные федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства для каждого рыбохозяйственного бассейна.

8. В соответствии с Административным [регламентом](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61388570A8AA759F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5F480E7EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) Федерального агентства по рыболовству при осуществлении государственного надзора Должностное лицо не вправе:

- проверять выполнение обязательных требований, если такие требования не относятся к полномочиям Росрыболовства, его территориальных управлений;

- проверять выполнение требований, установленных нормативными правовыми актами органов исполнительной власти СССР и РСФСР не соответствующих законодательству Российской Федерации.

9. В целях обеспечения единства в понимании при определении соблюдения обязательных требований, а также в целях обеспечения эффективности осуществления мероприятий по государственному надзору, рекомендуется использовать Лист осмотра (проверки) судна в [форме](#P88), приведенной в приложении к настоящим Методическим рекомендациям.

Приложение

к Методическим рекомендациям

утвержденным Распоряжением

от 25 августа 2017 г. N 42-р

Рекомендуемый формат внутриведомственного

Листа осмотра (проверки) судна

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ТУ Росрыболовства

Лист осмотра (проверки) судна

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата, время (UTC) и координаты места начала проверки (осмотра) |  | | |
| Дата, время (UTC) и координаты места окончания проверки (осмотра) |  | | |
| Бортовой номер и название судна |  | | |
| Судовладелец (название, ИНН, юридический и почтовый адреса, N телефона, N факса, e-mail |  | | |
| ДАННЫЕ СУДНА | | | |
| ПОРТ ПРИПИСКИ |  | КЛАСС СУДНА |  |
| ФЛАГ |  | ТИП СУДНА |  |
| ПОЗЫВНОЙ СИГНАЛ |  |  |  |
| НОМЕР ИМО (ПРИ НАЛИЧИИ) |  |  |  |
| ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ |  |  |  |
| КОЛИЧЕСТВО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА |  | КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ |  |
| ФИО ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПРОВОДИВШИХ ПРОВЕРКУ (ОСМОТР) |  | | |
| ФИО И ДОЛЖНОСТЬ ЭКСПЕРТОВ, ПРИВЛЕКАЕМЫХ К ПРОВЕРКЕ (ОСМОТРУ) СУДНА |  | | |
| ФИО КАПИТАНА |  | | |
| ФИО СТАРШЕГО ПОМОЩНИКА |  | | |
| ФИО СТАРШЕГО МЕХАНИКА |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПРОВЕРКА СУДОВОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ | | | | | | | |
| Название документа | Организация, выдавшая или утвердившая документ | | | Основание для выдачи | Применим в отношении судна | Наличие | Срок действия |
| Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ | Капитан порта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | [Ст. 25](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97231150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ РФ) |  |  |  |
| Свидетельство о праве собственности на судно | Капитан порта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | [Ст. 25](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97231150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| Судовой билет | Капитан порта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | [Ст. 27](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97C3F150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| Свидетельство (документ) о минимальном безопасном составе экипажа судна | Капитан порта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | [Ст. 53](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C9753A1D541C5631E67D59D392C017B5E513EDmDQ0G) КТМ РФ |  |  |  |
| Копия Документа о соответствии (ДСК) | ФГБУ "\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ЭО АСР" | | | Международный [кодекс](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474391C5A435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ) |  |  |  |
| Свидетельство об управлении безопасностью (СвУБ) | ФГБУ "\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ЭО АСР" | | | [МКУБ](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474391C5A435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) |  |  |  |
| Классификационное свидетельство |  | | | [Ст. 24](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C9723D150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| Свидетельство на оборудование и снабжение | ФАУ Российский морской регистр судоходства (РМРС) | | | [Ст. 23](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97238150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| Свидетельство о грузовой марке | РМРС | | | [Ст. 25](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97231150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| Международное мерительное свидетельство | РМРС | | | [Ст. 25](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97231150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью с дополнением | РМРС | | | [Ст. 25](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97231150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами | РМРС | | | [Ст. 23](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97238150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям [Приложения V](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6108C550387A504FDFDE73A9C75A52788F918C57438175C490C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Международного кодекса МАРПОЛ 73/78 | РМРС | | | [Ст. 23](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97238150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы с дополнениями | РМРС | | | [Ст. 23](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97238150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| Лицензия судовой радиостанции (разрешение на судовую радиостанцию) | Роскомнадзор | | | [Ст. 25](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97231150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| Свидетельство соответствия технических средств контроля (ТСК) | ФГБУ ЦСМС | | | [Ст. 19](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281540C86A859F7F5BE369E72AA789FFE51C9703A18541C5631E67D59D392C017B5E513EDmDQ0G), [20](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281540C86A859F7F5BE369E72AA789FFE51C9703D17541C5631E67D59D392C017B5E513EDmDQ0G) Федерального закона от 20.12.2004 N 166-ФЗ "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов" |  |  |  |
| Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (SOPEP) | РМРС | | | [Ст. 25](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97231150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| Судовой план управления мусором | РМРС | | | [Ст. 23](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97238150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| План противопожарной защиты (FIRE PLAN) | РМРС | | | [Ст. 23](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97238150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ |  |  |  |
| ПРОВЕРКА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ | | | | | | | |
| Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Применим в отношении судна | Наличие | Ссылка на требования нормативного правового акта | | Примечание | | |
| Отметить нужное | |
| На судне имеется План действий в аварийных ситуациях (процедуры, инструкции по действиям в таких ситуациях, их устранению) |  |  | [пп. 5 п. 1.4](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C47439175B435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G), [п. 7](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381C5B435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G), [п. 8.1](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381C58435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ | |  | | |
| На судне имеется Перечень потенциально возможных аварийных ситуаций |  |  | [п. 8.1](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381C58435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ | |  | | |
| На судне имеется подтверждение ознакомления членов экипажа с процедурой действий в аварийных ситуациях |  |  | [п. 6.3](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381F56435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ | |  | | |
| На судне имеется подтверждение ознакомления членов экипажа с процедурой использования линий связи в аварийных ситуациях (установлен объем полномочий и линия связи между персоналом на березу и на судне, а также внутренней связи, порядок передачи сообщений об авариях) |  |  | [пп. 3](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C47439175D435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G), [пп. 4 п. 1.4](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C47439175C435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G), [п. 9.1](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381D5E435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G), [п. 6.3](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381F56435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ | |  | | |
| Обеспечена подготовка судового персонала, вовлеченного в систему управления безопасностью (СУБ), в части понимания соответствующих норм, правил, кодексов и руководств |  |  | [п. 6.4](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381C5F435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ | |  | | |
| Имеются должностные инструкции членов экипажа |  |  | [пп. 2 п. 1.4](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C47439175E435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ, [п. 9](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5D4C0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), [п. 22](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5A490C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденный приказом Роскомрыболовства от 30.08.1995 N 140 (далее - Устава службы на судах рыбопромыслового флота) | |  | | |
| Лица, занимающие должности капитана судна, старшего помощника капитана судна, старшего механика и радиоспециалиста, являются гражданам и Российской Федерации, наличие в составе экипажа иностранных граждан |  |  | [Ст. 56](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5C4B007EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) КТМ РФ. [Условия](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6188B530E8BA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5E480C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), на которых иностранные граждане и лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна рыбопромыслового флота, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации, утвержденные приказом Госкомрыболовства Российской Федерации от 29.07.2002 N 299 | |  | | |
| Судно укомплектовано экипажем согласно требованиям к данному типу судна |  |  | [Ст. 53](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C9753A1D541C5631E67D59D392C017B5E513EDmDQ0G) КТМ РФ, [п. 6.2](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381F57435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ | |  | | |
| На судне ведется судовой журнал в соответствии с установленными правилами |  |  | [Ст. 32](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97D3E150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ | |  | | |
| Судно оснащено спасательными средствами, аварийным снабжением, комплектом запасных частей, инструментов и расходного материала для устранения повреждений в аварийных случаях |  |  | [п. 113](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6128A560B8BA959F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5C49017EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 N 620 (далее - Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта) | |  | | |
| На судне имеется подтверждение проверок аварийного, противопожарного и спасательного оборудования |  |  | [пп. "у" п. 14](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6128A560B8BA959F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5F400E7EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта | |  | | |
| Экипаж имеет навыки использования индивидуальных и коллективных спасательных средств |  |  | [п. 22](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5A490C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Устава службы на судах рыбопромыслового флота, [п. 8.2](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381C57435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ | |  | | |
| На судне имеется откорректированное расписание по тревогам (в том числе надкоечное) |  |  | [п. 210](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C57439165F4C0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), [п. 212](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C57439165E410C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Устава службы на судах рыбопромыслового флота, [п. 8](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381C59435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ | |  | | |
| Экипаж знает сигналы тревог и свои обязанности по тревогам |  |  | [п. 211](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C57439165E4C0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Устава службы на судах рыбопромыслового флота, [п. 8](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381C59435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ | |  | | |
| На судне имеется план-график проведения учебных занятий и тревог |  |  | [пп. 12 п. 43](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391C5F4D0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), [п. 213](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C57439165D480C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Устава службы на судах рыбопромыслового флота, [п. 6.5](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381C5E435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G), [8](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381C59435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ | |  | | |
| Ведутся записи в судовых журналах о проведении занятий и учебных тревог |  |  | [п. 6.5](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381C5E435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ, [п. 30](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61088560287AD59F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5E480F7EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) Правил ведения журналов судов, утвержденных приказом Минтранса России от 10.05.2011 N 133 | |  | | |
| На судне имеются судовые расписания: штатное, по судовым тревогам, по заведованиям, по швартовным операциям, промысловое, по распорядку жизни экипажа, его размещению и правилам поведения на судне |  |  | [п. 7](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5D4A0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), [п. 12](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5D4F0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Устава службы на судах рыбопромыслового флота, [п. 7](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381C5B435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ | |  | | |
| Наличие на судне навигационного оборудования и приборов |  |  | [правило 12 Главы V](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6108C5B0C8EA504FDFDE73A9C75A52788F918C5743B195E480C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, ["а" п. 4 ст. 94](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108B520889AE59F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5A400E7EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву | |  | | |
| На судне имеется откорректированный комплект навигационных карт и пособий по району плавания |  |  | [п. 35](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391F5C4A0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Устава службы на судах рыбопромыслового флота | |  | | |
| На судне ведется расчет остойчивости |  |  | [Гл. 2](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6148F570B8EA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E564F0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года, [п. 36](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391F5B490C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), [п. 208](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C57439165F490C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Устава службы на судах рыбопромыслового флота | |  | | |
| Экипаж укомплектован в соответствии с судовой ролью и свидетельством о минимальном составе экипажа |  |  | [п. 3](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6188D50038DA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5E400C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Правил ведения судовой роли на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденных приказом Госкомрыболовства Российской Федерации от 03.03.2004 N 112, [ст. 32](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97D3E150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG), [ст. 53](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C9753A1D541C5631E67D59D392C017B5E513EDmDQ0G) КТМ РФ, [пп. 1.2.3 п. 1.2](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C47439165C435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G), [пп. 6.2 п. 6](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474381F57435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ | |  | | |
| На судне ведется машинный журнал в соответствии с установленными правилами |  |  | [ст. 32](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C97D3E150B194320BE705FCB8CC801A9E711mEQEG) КТМ РФ | |  | | |
| Противопожарная сигнализация работоспособна и отвечает всем предусмотренным требованиям, а также в журнале технического состояния зафиксированы проведенные проверки |  |  | [пп. 3 п. 57](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391C5A410C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Устава службы на судах рыбопромыслового флота | |  | | |
| Количество экипажа судна соответствует количеству спасательных средств на судне |  |  | [п. 207](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C57439165F480C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Устава службы на судах рыбопромыслового флота, [п. 1.2.2](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6198F530D85F80EF5A4EB389B7AFA308FB014C474391956435324F72554D58ADE1FA3F911EFD3mEQ2G) МКУБ, [пп. 1 ст. 60](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5C4E007EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) КТМ РФ | |  | | |
| Наличие спасательных шлюпок (дежурной шлюпки) соответствующих установленным требованиям, а также наличие инструкции по спуску |  |  | [п. 1 ст. 60](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5C4E007EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) КТМ РФ, [п. 1.2](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6138E53038CA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5C4A0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), [п. 4.4](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6138E53038CA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391D58490C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), [4.5](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6138E53038CA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391A564B0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), [п. 4.6](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6138E53038CA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391B5F4E0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), [п. 5.1.1](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6138E53038CA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391B584E0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Международного кодекса по спасательным средствам (далее - КСС) | |  | | |
| Наличие спасательных плотов и инструкции по спуску, актов проверок и сертификатов |  |  | [п. 4.1](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6138E53038CA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391C5F490C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) и [п. 4.2](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6138E53038CA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391C584F0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) КСС | |  | | |
| Наличие готовых к использованию средств аварийной радиосвязи, радиобуев и радиолокационных транспондеров (актов проверок и сертификатов) |  |  | [п. 68 (05)](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391D5E480C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Устава службы на суда рыбопромыслового флота | |  | | |
| Наличие спасательных жилетов, гидрокостюмов, защитных костюмов и спасательных кругов |  |  | [п. 2.1](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6138E53038CA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E5B4F0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), [п. 2.2](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6138E53038CA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391E584E0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G), [п. 2.3](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B08CCF2F109C6138E53038CA504FDFDE73A9C75A52788F918C574391F5E4A0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) КСС, [п. 1 ст. 60](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C61281550389A959F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5C4E007EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) КТМ РФ | |  | | |
| Наличие и надлежащее состояние надписей на бортах судна и надстройке, а также соответствующей маркировки, надписей и указателей |  |  | [п. 16](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6128A560B8BA959F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5F41057EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G), [п. 18](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6128A560B8BA959F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5F41037EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта | |  | | |
| Исправное состояние и водонепроницаемость иллюминаторов |  |  | [п. 60](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6108F500C89A504FDFDE73A9C75A52788F918C574391C574A0C21E2340CD88CC601ABEF0DEDD1E1m7Q0G) Устава службы на судах рыбопромыслового флота, ["в" п. 131](consultantplus://offline/ref=347024F485D338AA902B0DC3F1F109C6128A560B8BA959F7F5BE369E72AA789FFE51C975391E5C4D007EE7211D8081C019B5E71BF1D3E373m8Q4G) Технического регламента о безопасности морского транспорта | |  | | |
| Иное: |  |  |  | |  | | |
| ЗАМЕЧАНИЯ ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА | | | | | | | |
| Подпись и ФИО уполномоченного должностного лица территориального управления |  | | | | | | |
| Подпись и ФИО уполномоченного должностного лица территориального управления |  | | | | | | |