



ПОСОЛЬСТВО КОРОЛЕВСТВА НОРВЕГИЯ

№ 26/23

Посольство Королевства Норвегия в Российской Федерации свидетельствует своё высокое уважение Министерству иностранных дел Российской Федерации и имеет честь сообщить о вступлении в силу нового предписания Директората рыболовства:

- Предписание от 23.01.2023 о внесении изменений в Предписание об электронной отчетности иностранных рыболовных и промысловых судов в экономической зоне Норвегии, территориальных водах, рыболовной зоне у Ян-Майена и рыболовной охранной зоне у Свальбарда.

Прилагаются: оригинальный текст предписания на норвежском языке, краткое изложение на английском языке.

Посольство Королевства Норвегия пользуется случаем, чтобы вновь заверить Министерству иностранных дел в своём весьма высоком уважении. *JK*

Москва, 03 марта 2023 года



Приложение: в/у (25 л.)

РОСРЫБОЛОВСТВО

03.03.2023

Вх. № 7546

МИНИСТЕРСТВУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВТОРОМУ ЕВРОПЕЙСКОМУ ДЕПАРТАМЕНТУ

КОПИЯ: ФЕДЕРАЛЬНОМУ АГЕНТСТВУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО РЫБОЛОВСТВУ

Москва



DIRECTORATE OF FISHERIES

Factual changes – J-10-2023

Reference is made to our decision to amend the regulation concerning electronic reporting from foreign fishing vessels as of 23 January 2023.

The amendments in the third paragraph in section 4 is not an actual change of the regulation, but a clarification of what is already the purpose of the regulation. The amendments in this section is to clarify that the Master of the vessel shall make sure that all required messages have been sent and confirmed received by the Norwegian Directorate of Fisheries as specified in the regulations before the vessel leaves the zone in question.

The amendments in section 12 is not an actual change of the regulation, but a further clarification regarding how the Master of the Vessel must make sufficient measures to fulfill the reporting obligation or clarify temporary solutions with the Norwegian FMC. If a message is not approved or message status is not received, the Master of the Vessel must immediately correct any errors in the message and/or resend the electronic message. If it is not possible to send the message again or if a return message with message status is still not received, and the message therefore is not approved, the Master of the Vessel must immediately implement the necessary measures to fulfill the reporting obligation. In order to comply with the reporting obligations, the Master of the Vessel must first contact the flag state's control center for the necessary assistance in contacting the Norwegian FMC.

The amendments enters into force as of 23 January 2023.



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Pb. 185, Sentrum, 5804 Bergen
Faks 55 23 80 90* Tlf. 03495

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN
J-10-2023
(J-47-2021 UTGÅR)

Bergen, 23.1.2023
RM/EW

Forskrift om endring av forskrift om elektronisk rapportering for utenlandske fiske- og fangstfartøy i Norges økonomiske sone, territorialfarvann, fiskerisonen ved Jan Mayen og fiskevernsonen ved Svalbard

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 23. januar 2023 med hjemmel i forskrift 31. august 2010 nr. 1231 om elektronisk rapportering for utenlandske fiske- og fangstfartøy i Norges økonomiske sone, territorialfarvann, fiskerisonen ved Jan Mayen og fiskevernsonen ved Svalbard § 15, jf. lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone §§ 4 og 6 og lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 34, 35, 36, 37, 39 og 43

I

I forskrift 31. august 2010 nr. 1231 om elektronisk rapportering for utenlandske fiske- og fangstfartøy i Norges økonomiske sone, territorialfarvann, fiskerisonen ved Jan Mayen og fiskevernsonen ved Svalbard gjøres følgende endringer:

§ 4 tredje ledd (ny) skal lyde:

Ansvarshavende om bord på fartøy omfattet av denne forskrift skal forvise seg om at alle påkrevde meldinger er kommet fram til kyststatens kontrollsenter (FMC) før fartøyet forlater den aktuelle sonen.

§ 12 første ledd (endret) skal lyde:

Elektroniske meldinger sendt til Fiskeridirektoratet i henhold til denne forskrift blir elektronisk validert når de mottas av norsk FMC. Deretter blir mottatte meldinger automatisk bekreftet med returmelding med meldingsidentifikasjonen RET, jf. fjerde ledd.



Returmeldingen sendes fra Fiskeridirektoratet til flaggstatens kontrollsentere, som umiddelbart skal videresende returmeldingen til fartøyet.

§ 12 andre til fjerde ledd (ny) skal lyde:

Dersom en elektronisk melding sendt til Fiskeridirektoratet i henhold til denne forskrift er mottatt uten feil vil returmeldingen angi meldingsstatus ACK (godkjent).

Rapporteringsforpliktelsene etter denne forskrift anses ikke som oppfylt før den enkelte melding er bekreftet mottatt av Fiskeridirektoratet med returmelding som angir meldingsstatus ACK (godkjent). Den ansvarshavende om bord i fartøyet skal derfor umiddelbart etter sendt melding forvise seg om at det er mottatt en returmelding som angir meldingsstatus ACK (godkjent) fra Fiskeridirektoratet for hver av meldingene som er sendt til Fiskeridirektoratet etter denne forskrift.

Dersom den elektroniske meldingen er mottatt med feil og returmeldingen angir meldingsstatus NAK (ikke godkjent), eller den elektroniske meldingen ikke bekreftes med en returmelding, må den ansvarshavende om bord i fartøyet umiddelbart rette eventuelle feil i meldingen og sende den elektroniske meldingen på nytt til Fiskeridirektoratet via flaggstatens kontrollsentere. Dersom det ikke lar seg gjøre å sende meldingen på nytt eller det fremdeles ikke mottas en returmelding med meldingsstatus ACK (godkjent), må den ansvarshavende om bord i fartøyet umiddelbart gjennomføre nødvendige tiltak for å oppfylle rapporteringsplikten eller avklare midlertidige løsninger med norsk FMC. For å oppfylle rapporteringsplikten skal ansvarshavende om bord først ta kontakt med flaggstatens kontrollsentere for nødvendig bistand i kontakt med norsk FMC. Deretter skal ansvarshavende om bord ta kontakt med norsk FMC direkte på telefon +47 55 23 83 36 eller e-post fmc@fiskeridir.no.

§ 12 nåværende andre og tredje ledd blir nytt femte og sjette ledd

II

Forskriften trer i kraft straks.

Forskriften lyder etter dette:



Forskrift om elektronisk rapportering for utenlandske fiske- og fangstfartøy i Norges økonomiske sone, territorialfarvann, fiskerisonen ved Jan Mayen og fiskevernsonen ved Svalbard

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 31. august 2010 med hjemmel i lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og § 6, jf. delegeringsvedtak 20. august 1993 nr. 813, lov 17. juni 1966 nr. 19 om forbud mot at utlendinger driver fiske m.v. i Norges territorialfarvann § 8 og lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevende marine ressurser (havressurslova) § 34, § 35, § 36, § 37, § 39, § 43 og § 59.

Kapittel I. Generelle bestemmelser

§ 1. Saklig og stedlig virkeområde

Forskriften gjelder for utenlandske fiske- og fangstfartøy som skal drive fiske og fangst i ervervsøyemed i Norges økonomiske sone, territorialfarvann, fiskerisonen ved Jan Mayen og fiskevernsonen ved Svalbard, og som er pålagt elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata. Ved omlasting og ved anløp til norsk havn med fangst om bord, kommer rapporteringsplikten i henholdsvis § 7 og § 8 til anvendelse uavhengig av hvilket område fisken er fanget i.

Med utenlandsk fartøy forstås et fartøy som ikke er norsk, jf. lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten § 1. Med fiske- og fangstfartøy forstås ethvert fartøy som driver fiske og fangst i ervervsøyemed, eller fartøy som bistår fiskeflåten, herunder transportfartøy som mottar fangst og lete- og forsøksfartøy.

§ 2. Utenlandske fiske- og fangstfartøy som er pålagt elektronisk rapportering

Fiske og fangstfartøy på eller over 12 meter største lengde som fører flagg fra medlemsstater i Den Europeiske Union (EU) er pålagt elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata i henhold til denne forskrift.

Fiske og fangstfartøy på eller over 15 meter største lengde som fører islandsk flagg er pålagt elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata i henhold til denne forskrift.

Fiske- og fangstfartøy som fører færøysk flagg er pålagt elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata i henhold til denne forskrift.

Fiske- og fangstfartøy som fører britisk flagg er pålagt elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata i henhold til denne forskrift.

§ 3. Unntaksbestemmelse

Fartøy med fisketillatelse som er omfattet av denne forskrift er unntatt fra rapporteringsforpliktelsene angitt i forskrift av 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst mv. i Norges økonomiske sone og landinger til norsk havn § 8 og § 9, og i forskrift 21. desember 1999 nr. 1396 om utlendingers fiske og fangst mv. i fiskerisone ved Jan Mayen § 8 og § 9.

Kapittel II. Elektronisk rapportering

§ 4. Elektronisk rapportering

Fartøy omfattet av denne forskrift skal sende meldingene angitt i § 5 til § 11 elektronisk til Fiskeridirektoratet via flaggstatens kontrollcenter (FMC). Meldingene skal være autentisert på en måte som er godkjent av Fiskeridirektoratet.

Ansvarshavende om bord på fartøy omfattet av denne forskrift skal forvisse seg om at rapporteringssystemet fungerer tilfredsstillende før fisket i norske farvann påbegynnes. Det vil si at alle pålagte data og elektroniske meldinger kan sendes til Fiskeridirektoratet, og at fartøyet kan motta og lese returneringen, jf. § 12 i denne forskrift, med meldingsstatus for den enkelte melding og informasjon som angir meldingsstatus for denne meldingen fra Fiskeridirektoratet, videresendt av flaggstatens kontrollcenter.

Ansvarshavende om bord på fartøy omfattet av denne forskrift skal forvisse seg om at alle påkrevde meldinger er kommet fram til kyststatens kontrollcenter (FMC) før fartøyet forlater den aktuelle sonen.

§ 5. Melding om fiskestart

Fartøy som nevnt i § 2 og som er gitt tillatelse til å fiske i norske farvann, skal tidligst 12 timer og senest 1 time før første innseiling i norske farvann sende melding om fiskestart (COE). Fartøy som er gitt tillatelse til å fiske i Norges økonomiske sone nord for 62° N skal tidligst 24 timer og senest 12 timer før fisket i sonen påbegynnes, sende melding om fiskestart (COE). Fartøy som nevnt i § 2 som skal drive fiske eller fangst i fiskevernsonen ved Svalbard, skal tidligst 24 timer og senest 12 timer før fisket i sonen påbegynnes, sende melding om fiskestart (COE). Fartøy som bistår fiskeflåten skal sende melding om





fiskestart (COE) hver gang det går inn i norske farvann. Denne meldingen skal ikke sendes når fartøyet kommer fra norsk havn.

Fartøyet kan ikke påbegynne fiske i Norges økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, eller fiskevernsonen ved Svalbard, før melding om fiskestart (COE) er godkjent (ACK) av Fiskeridirektoratet i henhold til § 12 i denne forskrift.

Fartøy som midlertidig forlater sonen nord for 62° N for en periode på mindre enn 24 timer, skal sende vanlig melding om avslutning av fiske (COX). Ved gjenopptakelse av fiske i sonen skal fartøyet sende ny melding om fiskestart (COE), men kan påbegynne fisket uten hensyn til tidsfristen angitt i første ledd.

Fartøy som kommer fra fiskevernsonen ved Svalbard, og har drevet fiske der (sendt COE), kan uten hensyn til tidsfristen i første ledd starte fiske i Norges økonomiske sone, etter at melding om fiskestart (COE) er sendt. Fartøy som kommer fra Norges økonomiske sone, og har drevet fiske der (sendt COE), kan uten hensyn til tidsfristen i første ledd starte fiske i fiskevernsonen ved Svalbard, etter at melding om fiskestart (COE) er sendt.

Melding om fiskestart skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	COE, melding om fiskestart
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen i inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker.
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Skipper	MA	P	Skippers navn
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)



Kvantum om bord	OB	P	Fangst om bord fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode)(SN) i kilo rund vekt (WT). Parvis angitt.
Posisjon bredde	XT	PD	Posisjon bredde ved sending av rapport N/SGGDD (WGS-84) PD: Påkrevd dersom fartøyet fører islandsk flagg
Posisjon lengde	XG	PD	Posisjon lengde ved sending av rapport E/WGGGDD (WGS-84) PD: Påkrevd dersom fartøyet fører islandsk flagg
Dato	PD	P	Antatt dato for fiskestart i UTC (ÅÅÅMMDD)
Tid	PT		Antatt tidspunkt for fiskestart i UTC (TTMM)
Posisjon bredde	LT	P	Antatt posisjon bredde for fiskestart N/SGGDD (WGS-84)
Posisjon lengde	LG	P	Antatt posisjon lengde for fiskestart E/WGGGDD (WGS-84)
Målarart	DS	P	Planlagt målarart (FAO fiskeslagskode), angi kun en
Fangstområde	RA	PDV	ICES område der fisket skal starte PD: Påkrevd dersom fartøyet fører britisk flagg eller flagg fra medlemsstater i Den europeiske union (EU). V: Valgfritt for fartøy som fører islandsk eller færøysk flagg

§ 6. Melding om fangst

Fartøy som nevnt i § 2 skal sende melding om fangst (DCA) etter at melding om fiskestart (COE) eller melding om havneavgang (DEP) er sendt. Meldingen skal sendes minst én gang daglig og senest klokken 23.59 UTC (Coordinated Universal Time). Meldingen skal angi fangst tatt i tidsrommet 00.00–23.59 UTC. Dersom ytterligere fiskeoperasjoner blir avsluttet før klokken 23.59 UTC, men etter at melding om fangst (DCA) er sendt, skal det sendes ny melding om fangst (DCA) hvor disse fiskeoperasjonene angis før klokken 23.59 UTC.



Melding om fangst (DCA) skal sendes uavhengig av om fartøyet har fisket siden forrige melding. Etter at fisket er avsluttet, og melding om avslutning av fiske (COX) eller melding om havneanløp (POR) er sendt, opphører plikten til å sende melding om fangst (DCA). Det er ikke tillatt å drive fiske og fangst etter at melding om avslutning av fiske (COX) eller melding om havneanløp (POR) er sendt

Melding om fangst (DCA) skal også sendes:

- a) ved inspeksjon på sjø, og
- b) samme dag og før melding om havneanløp (POR), melding om avslutning av fiske (COX) eller melding om fremstilling for kontroll (CON) er sendt.

Opplysninger angitt i blokk B skal angis for hver enkelt fiskeoperasjon og skal registreres fortløpende etter at hver fiskeoperasjon er fullført. Flere fiskeoperasjoner kan registreres parallelt. Med fiskeoperasjon menes perioden fra det tidspunkt et sammenhengende fiskeredskap settes i sjøen til det er tatt opp fra sjøen. Fiskeoperasjonen er fullført når fiskeredskapet er tatt opp av sjøen. Garn- og linefartøy kan angi opplysninger angitt i blokk B per døgn.





Melding om fangst (DCA) skal inneholde opplysninger angitt i blokk A og B:

Blokk A Dataelement	Kode	Påkrevd/Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	DCA, melding om fangst
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Skipper	MA	P	Skippers navn
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Fiskeriaktivitet	AC	P	Fartøyets hovedaktivitet, for eksempel FIS = i fiske, STE = stimer (NEAFC koder), REL = omlokalisering av fangst, se vedlegg 4. Dersom dataelementet er angitt som ANC, DRI, STE, GUD, HAU, PRO, INW, SEF eller SET er Blokk B ikke påkrevd. Dersom fartøyet har påbegynt, men ikke avsluttet en fiskeoperasjon før klokken 23.59 UTC er Blokk B ikke påkrevd
Partnerfartøy	PA	PD	Radiokallesignalet til partnerfartøyet. PD: påkrevd dersom partråling



Blokk B. Dataelement	Kode	Påkrevd/Valgfritt	Forklaring
Dato	BD	P	Dato for start av fiskeoperasjon (AAAA MMDD) i UTC
Tid	BT	P	Tidspunkt for start av fiskeoperasjon (TTMM) i UTC
Start sone	ZO	P	Sone der fiskeoperasjonen starter (LT, LG) (ISO alfa-3). Se vedlegg 2.
Posisjon bredde	LT	P	Posisjon bredde ved start av fiskeoperasjon +/- DD.ddd (WGS-84)
Posisjon lengde	LG	P	Posisjon lengde ved start av fiskeoperasjon +/- DDD.ddd (WGS-84)
Redskap	GE	P	FAO redskapskode
Redskapsspesifikasjon	GS	PD	1 = enkeltrål, 2 = dobbeltrål, 3 = trippeltrål. 4 = mer enn tre tråler PD: påkrevd dersom fartøyet fisker med trål.
Maskevidde	ME	PD	Minste maskevidde på redskap i millimeter (mm). PD: Påkrevd dersom det fiskes med trål, snurrevad eller garn og fartøyet fører britisk flagg eller flagg fra medlemsstater i Den Europeiske Union (EU).
Redskapsproblemer	GP	PD	1 = bomkast, 2 = notsprenging, 3 = splitt, 4 = hull i sekk, 5 = mistet redskap, 6 = annet PD: påkrevd dersom det oppstår redskapsproblemer
Posisjon bredde	XT	P	Posisjon bredde ved avslutning av fiskeoperasjon +/- DD.ddd (WGS-84)
Posisjon lengde	XG	P	Posisjon lengde ved avslutning av fiskeoperasjon +/- DDD.ddd (WGS-84)
Varighet	DU	P	Varighet for fiskeoperasjonen i minutter



Pumpet fra	TF	PD	Radiokallesignalet på fartøyet det pumpes fangst fra. PD: Påkrevd dersom dataelementet AC i Blokk A er angitt som REL eller dersom det pumpes fangst fra et annet fartøy.
Innsats	FO	PD	Antall krok eller total lengde garn (meter) samlet per døgn. PD: påkrevd dersom fartøyet fisker med line eller garn.
Fangstspesifikasjon	SS	PD	NOR01 = Norsk vårgytende sild. NOR02 = Nordsjøsild. PD: påkrevd dersom feltet CA inneholder HER (norsk vårgytende sild eller nordsjøsild).
Fangst	CA	PD	Total fangst fra denne fiskeoperasjonen fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode)(SN) i kilo rund vekt (WT). Parvis angitt. PD: påkrevd dersom fangst

§ 7. Melding om omlasting

Fartøy som nevnt i § 2 som skal avgi fangst, skal senest 24 timer før omlastingen påbegynnes, sende melding om omlasting.

Fartøy som nevnt i § 2 som har mottatt fangst, skal senest en time etter at den enkelte omlasting er avsluttet, sende melding om omlasting.

Det er ikke tillatt å foreta omlasting til andre fartøy enn fartøy som har fisketillatelse i henhold til forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst mv. i Norges økonomiske sone og landinger til norsk havn § 4 og som er fra medlemsstater i EU, Russland, Færøyene, Grønland, Island, Storbritannia og Norge, samt fartøy fra NEAFC-samarbeidsland.

Melding om omlasting skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	TRA, melding om omlasting



Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen i inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Skipper	MA	P	Skippers navn
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Posisjon bredde	LT	PDV	Antatt posisjon bredde for omlasting N/SGGDD (WGS-84) PD: påkrevd dersom fartøyet avgir fangst. V: Valgfritt for mottakende fartøy.
Posisjon lengde	LG	PDV	Antatt posisjon lengde for omlasting E/WGGGDD (WGS-84) PD: påkrevd dersom fartøyet avgir fangst. V: Valgfritt for mottakende fartøy.
Kvantum om bord	OB	PD	Fangst om bord fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt. PD: påkrevd dersom fartøyet avgir fangst
Kvantum som skal overføres	KG	P	Kvantum som skal overføres fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt
Overført fra	TF	PD	Radiokallesignal på fartøyet det overføres fra PD: påkrevd dersom fartøyet mottar fangst
Overført til	TT	PD	Radiokallesignal på fartøyet det overføres til PD: påkrevd dersom fartøyet avgir fangst



Dato	PD	PDV	Antatt dato for omlasting i UTC (AAAAMMDD). PD: påkrevd dersom fartøyet avgir fangst. V: Valgfritt for mottakende fartøy.
Tid	PT	PDV	Antatt tidspunkt for omlasting i UTC (TTMM). PD: påkrevd dersom fartøyet avgir fangst. V: Valgfritt for mottakende fartøy.
Havn	PO	PD	Internasjonal kode for havnen hvor omlasting foregår, ISO alfa 2 landkode + 3 bokstaver havnekode UN/LOCODE (The United Nations code for Trade and Transport Locations.) PD: Påkrevd for avgivende fartøy dersom omlasting skjer i havn.

§ 8. Melding om havneanløp

Fartøy som nevnt i § 2, skal uavhengig av om det landes fangst, sende melding om havneanløp senest 2 timer før anløp til norsk havn.

Fartøy som har mottatt fangst fra annet fartøy skal uavhengig av hvor omlastingen ble foretatt sende melding om havneanløp (POR) senest 24 timer før landing i norsk havn.

Melding om havneanløp skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	POR, melding om havneanløp
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen i inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og en endelig mottaker.
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer i Merkeregisteret
Skipper	MA	P	Skippers navn

Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Anløpshavn	PO	P	Internasjonal kode for havnen som anløpes, ISO alfa 2 landkode + 3 bokstaver havnekode UN/LOCODE (The United Nations code for Trade and Transport Locations)
Landingsanlegg	LS	PD	Navnet på landingsanlegget (Tekst maks 60 karakterer) PD: påkrevd dersom fangst skal landes
Dato	PD	P	Dato for havneanløp i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Tid	PT	P	Tidspunkt for havneanløp i UTC (TTMM)
Kvantum som skal landes	KG	PD	Kvantum som skal landes fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt PD: påkrevd dersom fangst skal landes
Kvantum om bord	OB	P	Fangst om bord fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt

§ 9. Melding om havneavgang

Fartøy som nevnt i § 2, skal sende melding om havneavgang senest 2 timer etter havneavgang, men før fisket starter. Meldingen skal sendes uavhengig om fartøyet har landet fangst eller ikke.

Fartøyet kan ikke påbegynne fiske i Norges økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, eller fiskevernsonen ved Svalbard, før melding om havneavgang (DEP) er godkjent (ACK) av Fiskeridirektoratet i henhold til § 12 i denne forskrift.

Melding om havneavgang skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	DEP, melding om havneavgang
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen inneværende år



Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Skipper	MA	P	Skippers navn
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (Coordinated universal time) (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Kanselleringskode	RE	V	Feilkode som viser at det er en kansellering, se vedlegg 1
Avgangshavn	PO	P	Internasjonal kode for havnen som forlates ISO alfa 2 landkode + 3 bokstaver havnekode UN/LOCODE (The United Nations code for Trade and Transport Locations)
Dato avgang havn	ZD	P	Dato for avgang havn (ÅÅÅÅMMDD) (UTC)
Tid avgang havn	ZT	P	Tidspunkt for avgang havn i UTC (TTMM)
Kvantum om bord	OB	P	Fangst ombord fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) (SN) i kilo rund vekt (WT). Parvis angitt.
Fiskeriaktivitet	AC	P	Forventet aktivitet, for eksempel FIS = i fiske, STE = stimer (NEAFC koder), se vedlegg 4

§ 10. Melding om avslutning av fiske

Når fisket er avsluttet skal fartøy som nevnt i § 2 sende melding om avslutning av fiske. Denne meldingen skal sendes senest før utseiling av Norges økonomiske sone eller fiskerisone ved Jan Mayen. Dersom fartøyet skal fremstilles for kontroll skal melding om avslutning av fiske sendes senest før ankomst kontrollpunktet eller -området, eller før





fartøyet fremstilles for kontroll. Denne meldingen skal ikke sendes når fartøyet går inn i territorialfarvannet.

Fartøy som driver konsumfiske med trål i Norges økonomiske sone sør for 62°N med minste maskevidde 120 mm, skal sende melding om avslutning av fisket senest 1 time før grensepassering.

Melding om avslutning av fiske skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	COX, melding om avslutning av fiske
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Skipper	MA	P	Skippers navn
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (Coordinated universal time) (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Anløpshavn	PO	V	Internasjonal kode for havnen som anløpes, ISO alfa 2 landkode +3 bokstaver havnekode UN/LOCODE (The United Nations code for Trade and Transport Locations.) V: Valgfritt.
Kvantum om bord	OB	PD	Fangst om bord fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode)(SN) i kilo rund vekt (WT). Parvis angitt. PD: Påkrevd dersom fartøyet fører islandsk eller færøysk flagg.

§ 11. Melding om fremstilling for kontroll

Ved avslutning av fiske i sonen nord for 62° N, skal fartøyet melde seg for kontroll ved ett av flere fastsatte kontrollpunkter. Fartøy som er lisensiert for fiske etter sild sør for 62° N og makrell i Norges økonomiske sone, skal ved avslutning av fiske i sonene melde seg til kontroll i ett av flere kontrollområder. Fartøy som skal lande fangst i norsk havn etter å ha fisket i Norges økonomiske sone skal ikke sende melding om fremstilling for kontroll (CON).

Fiskeridirektoratet kan ved forskrift gi nærmere bestemmelser om kontrollpunktene og kontrollområdenes plassering og om rapporteringsplikten, herunder tidsfrister for når melding om fremstilling for kontroll skal sendes.

Melding om kontroll skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	CON, melding om fremstilling for kontroll
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Skipper	MA	P	Skippers navn
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (Coordinated universal time) (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Kontrollpunkt/kontrollområde	CP	P	Angivelse av kontrollpunkt eller kontrollområde, se vedlegg 5, jf. forskrift 19. juli 2005 nr. 1834 om fremstilling for kontroll for utenlandske fartøy som driver fiske i Norges økonomiske sone.
Posisjon lengde	LT	PD	Antatt posisjon lengde på grensen til kontrollområdet (NDDMM) PD: påkrevd dersom fartøyet skal melde seg for kontroll i et kontrollområde

Posisjon bredde	LG	PD	Antatt posisjon bredde på grensen til kontrollområdet (E/WDDMM) PD: påkrevd dersom fartøyet skal melde seg for kontroll i et kontrollområde
Dato	PD	P	Dato for ankomst kontrollpunktet eller kontrollområdet i UTC (ÅÅÅMMDD)
Tid	PT	P	Tidspunkt for ankomst kontrollpunktet eller kontrollområdet i UTC (TTMM)

Kapittel III. Returmelding

§ 12. Returmelding

Elektroniske meldinger sendt til Fiskeridirektoratet i henhold til denne forskrift blir elektronisk validert når de mottas av norsk FMC. Deretter blir mottatte meldinger automatisk bekreftet med returmelding med meldingsidentifikasjonen RET, jf. fjerde ledd. Returmeldingen sendes fra Fiskeridirektoratet til flaggstatens kontrollsenter, som umiddelbart skal videresende returmeldingen til fartøyet.

Dersom en elektronisk melding sendt til Fiskeridirektoratet i henhold til denne forskrift er mottatt uten feil vil returmeldingen angi meldingsstatus ACK (godkjent).

Rapporteringsforpliktelsene etter denne forskrift anses ikke som oppfylt før den enkelte melding er bekreftet mottatt av Fiskeridirektoratet med returmelding som angir meldingsstatus ACK (godkjent). Den ansvarshavende om bord i fartøyet skal derfor umiddelbart etter sendt melding forvise seg om at det er mottatt en returmelding som angir meldingsstatus ACK (godkjent) fra Fiskeridirektoratet for hver av meldingene som er sendt til Fiskeridirektoratet etter denne forskrift.

Dersom den elektroniske meldingen er mottatt med feil og returmeldingen angir meldingsstatus NAK (ikke godkjent), eller den elektroniske meldingen ikke bekreftes med en returmelding, må den ansvarshavende om bord i fartøyet umiddelbart rette eventuelle feil i meldingen og sende den elektroniske meldingen på nytt til Fiskeridirektoratet via flaggstatens kontrollsenter. Dersom det ikke lar seg gjøre å sende meldingen på nytt eller det fremdeles ikke mottas en returmelding med meldingsstatus ACK (godkjent), må den ansvarshavende om bord i fartøyet umiddelbart gjennomføre nødvendige tiltak for å oppfylle rapporteringsplikten eller avklare midlertidige løsninger med norsk FMC. For å oppfylle rapporteringsplikten skal ansvarshavende om bord først ta kontakt med flaggstatens kontrollsenter for nødvendig bistand i kontakt med norsk FMC. Deretter skal





ansvarshavende om bord ta kontakt med norsk FMC direkte på telefon +47 55 23 83 36 eller e-post fmc@fiskeridir.no.

Dersom returnmeldingen angir meldingsstatus ACK innebærer dette en bekreftelse på at meldingen er mottatt av Fiskeridirektoratet, og at format og obligatoriske felt i meldingen er kontrollert og godkjent. Meldingsstatus ACK betyr ikke at meldingen for øvrig er kontrollert i forhold til om den er i samsvar med regelverket og de faktiske forhold.

Returnmeldingen skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement:	Kode	Påkrevd/Valgfrit	Forklaring:
Meldingstype	TM	P	RET, Returnmelding fra Fiskeridirektoratet
Mottaksland	AD	P	Mottaksland (ISO alfa-3 landkode)
Meldingsnummer	RN	P	Nummeret på den kvitterte meldingen
Avsender	FR	P	NOR for norsk kontrollsenter (FMC)
Mottaker	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Meldingsstatus	RS	P	ACK for godkjent/NAK for ikke godkjent
Returnert feilmelding	RE	P	Feilmeldingsnummer: Se vedlegg 1
Opprinnelig meldingsnummer	RX	PD	Opprinnelig meldingsnummer kopiert fra mottatt melding. PD: Påkrevd dersom opprinnelig meldingsnummer er gitt i melding mottatt fra fartøyet.
Meldingsdato	DA	P	Dato RET meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når RET meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Meldings versjonsnummer	MV	V	Heltall som viser versjonsnummer hentet fra kvittert melding dersom denne inneholder et versjonsnummer.



Sekvensnummer	SQ	PD	Sekvensnummer hentet fra kvittert melding dersom denne inneholder et sekvensnummer. PD: Påkrevd dersom sekvensnummer er gitt i meldingen fra fartøyet
Fritekst	MS	V	Valgfri fri tekst

Kapittel IV. Korreksjon, kansellering og tekniske feil

§ 13. Adgang til å korrigere og kansellere meldinger

Melding om havneanløp (POR), melding om omlasting (TRA) og melding om fangst (DCA) kan korrigeres. Melding om fangst (DCA) kan korrigeres frem til klokken 12.00 UTC dagen etter at slik melding er sendt eller inntil melding om havneanløp (POR) eller melding om avslutning av fiske (COX) er sendt.

Dataelementet kvantum om bord (OB) i melding om fiskestart (COE) skal korrigeres dersom fartøyet har drevet fiske etter at COE er sendt, men før fartøyet går inn i norske farvann.

Melding om fiskestart (COE), melding om havneanløp (POR), melding om havneavgang (DEP), melding om omlasting (TRA), melding om avslutning av fiske (COX) og melding om kontroll (CON) kan kanselleres ved å sende ny melding med kanselleringskode. Dette innebærer at den tidligere innsendte meldingen nulles ut. Meldingen som inneholder kanselleringskoden må være lik meldingen som skal kanselleres og derav også ha samme RN som den meldingen som skal kanselleres. Ny melding må sendes i henhold til gjeldende regelverk med nytt RN.

§ 14. Krav til utbedring av feil

Dersom det har oppstått feil ved fartøyets elektroniske rapporteringsutstyr slik at kravene i denne forskrift ikke kan oppfylles kan ikke fartøyet starte fisket på nytt i norsk farvann uten rapporteringsutstyr som tilfredsstiller kravene i denne forskrift.

Kapittel IV. Reguleringsfullmakt, overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 15. Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift og fastsette nærmere rapporteringsbestemmelser. Fiskeridirektoratet kan videre gi nærmere regler om gjennomføring av rapporteringspliktene, herunder regler om kontroll med bestemmelsene i denne forskriften og regler om krav til utstyr.





Færøysk sone	FRO
Islandsk sone	ISL
Britisk sone	GBR
NEAFC-området	XNE
NAFO-området	XNW
CCAMLR-området	XCA

Vedlegg 3. Oversikt over artskoder benyttet i dataelementet SS i DCA meldingen

Artskode	Norsk artskode	Engelsk navn	Latinsk navn
NOR01	061101	Norwegian spring spawning (Atlantic scandio) herring	<i>Clupea harengus</i>
NOR02	061104	North Sea herring	<i>Clupea harengus</i>

Vedlegg 4. Fiskeriaktivitet (AC)

Fartøyets hovedfiskeriaktivitet

Kode	Definisjon	Forklaring
FIS	Fiske	FIS skal alltid angis som fartøyets hovedaktivitet dersom det er gjennomført fiskeoperasjoner innenfor døgnet det rapporteres for.





REL	Fangst relokalisering (overføring av fangst)	REL skal anvendes av det fartøy som pumper om bord fangst fra sjøen fisket av et annet fartøy. Det skal sendes en egen DCA melding dersom det er pumpet fra et annet fartøys redskap.
SCR	Vitenskapelig forskning	SCR skal anvendes av fartøy som driver vitenskapelig forskning innenfor døgnet det rapporteres for.
STE	Stimer	STE skal anvendes dersom fartøyet ikke har gjennomført fiskeoperasjoner innenfor døgnet det rapporteres for.
TRX	Omlasting	TRX skal anvendes av fartøy som tar del i omlasting innenfor døgnet det rapporteres for, og som for øvrig ikke har gjennomført fiskeoperasjoner innenfor dette døgnet.
SET	Setting av redskap	SET skal anvendes av fartøy som fisker med garn eller line i Norges økonomiske sone og territorialfarvann, og som kun skal sette redskap innenfor døgnet det rapporteres for.
ANC	Ankring	ANC kan anvendes når fartøyet ligger forankret i sjø.
DRI	Driving	DRI kan anvendes når fartøyet driver.
GUD	Vaktskip	GUD kan anvendes dersom fartøyet opptre som vaktskip.
HAU	Transport	HAU kan anvendes når fartøyet er i transport.
PRO	Produksjon	PRO kan anvendes når fartøyet produserer.



INW	Ingen aktivitet	INW kan anvendes når det ikke er fiskeriaktivitet på grunn av værforhold
SEF	Leting etter fisk	SEF kan anvendes når fartøyet leter etter fisk uten at redskapet er i vann.
OTH	Annet	

Vedlegg 5. Oversikt over norsk kontrollpunkt og kontrollområder (CP)

Kontrollpunktets navn	Kode
ALPHA	A
BRAVO	B
CHARLIE	C
DELTA	D
ECHO	E
FOXTROT	F
GOLF	G
HOTEL	H

Kontrollområdets navn	Kode
Area 1	1
Area 2	2
Area 3	3