



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, 37, Москва
ГСП-3, 125993; Телефон 111495
Тел.: (499) 231-57-07, факс: (499) 231-55-35
e-mail: head@rostransnadzor.ru
<http://www.rostransnadzor.ru>

10.04.2019 № СР-13-214

На № _____ от _____

Заместителю Министра сельского
хозяйства Российской Федерации

Руководителю Федерального
агентства по рыболовству

И.В. Шестакову

Уважаемый Илья Васильевич!

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (далее – Ространснадзор), в соответствии с Положением о порядке расследования аварий или инцидентов на море, утверждённым приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308, проводятся расследования аварийных случаев на море, в том числе с судами рыбопромыслового флота.

В 2018 году и первом квартале 2019 года отмечен рост числа аварий, связанных с гибелью и травматизмом людей на судах рыбопромыслового флота.

В 2018 году произошло 20 таких аварий (на 11 больше, чем в 2017 году), в которых погибли 34 человека и 5 человек получили тяжкие телесные повреждения.

В 1-ом квартале 2019 года произошло 6 аварий. В них погибло 4 человека.

Основная причина гибели и травматизма людей на судах рыбопромыслового флота – несоблюдение правил техники безопасности при ведении промысла.

В целях повышения безопасности мореплавания, охраны жизни и здоровья экипажа на судах рыбопромыслового флота, предупреждения аварийности на море, Ространснадзор предлагает:

разработать и обеспечить выполнение мероприятий по предупреждению аварийных случаев с судами рыбопромыслового флота и несчастных случаев с членами экипажей судов, включая занятия, тренировки и учения по отработке действий экипажей судов при ведении промысла, спасании человека, находящегося за борт;

29 АПР 2019

№ 26130/23

довести данное письмо до сведения территориальных управлений Федерального агентства по рыболовству, судовладельцев, капитанов и членов экипажей судов рыбопромыслового флота.

О мерах, предпринимаемых Росрыболовством по обеспечению безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства прошу проинформировать Ространснадзор.

Приложение: Перечень аварий, связанных с гибелью и травматизмом людей на судах рыбопромыслового флота в 2018 году и 1-ом квартале 2019 года на 3 л. в 1 экз.

С уважением,
С.Н. Сарицкий

**Перечень аварий, связанных с гибелью и травматизмом людей
на судах рыбопромыслового флота в 2018 году и 1-ом квартале 2019 года**

2018 год.

1. 22.01.2018 в 03:30 (UTC+12) в Охотском море у полуострова Камчатка на БМРТ «НОВОУРАЛЬСК» (судовладелец ООО «Востокрыбпром», г. Советская Гавань) при выборке трала упал за борт матрос Домашенко С.А., 1963 г.р. Организованные поиски к положительному результату не привели. Человек пропал без вести.

2. 25.01.2018 в Японском море пропал без вести РМС «ВОСТОК» (судовладелец ООО «ДВ-Флот», г. Невельск) и 20 членов экипажа.

3. 03.02.2018 в 03:50 (UTC+10) в Охотском море на МБС «ПРЕДАННЫЙ» (судовладелец ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР», г. Владивосток) капитан Александров В.А., 1952 г.р. при передвижении по трапу на волнении и качке судна потерял равновесие, поскользнулся и, упав с верхней балюсины трапа, получил тяжкое телесное повреждение.

4. 09.03.2018 в 09:00 (UTC+11) в Южно-Курильском проливе на РС «ОСТРОВНОЙ-3» (судовладелец ООО Рыбокомбинат «Островной», Сахалинская область) при постановке судна на якорь матрос Неезжалый Н.Ю. 1983 г.р. был отброшен за борт сыгравшим синтетическим якорным канатом. Сразу же был подан спасательный круг с проводником и швартовый конец, чтобы поднять матроса на борт. Неезжалый Н.Ю. набросил на себя орган швартового конца, за который и был поднят на борт судна. Но в результате переохлаждения матрос скончался.

5. 29.03.2018 в 05:35 (UTC+10) в Японском море на РШ «СЕЛЕНГА» (судовладелец ООО «Парус, г. Южно-Сахалинск) при выборке порядка с крабовыми ловушками получил тяжкое телесное повреждение помощник мастера добычи Шахнабиев М.Г., 1970 г.р..

6. 14.04.2018 в 18:40 (UTC+12) в Охотском море на СРТМ «АНДРЕЙ СМИРНОВ» (судовладелец ООО «Антей», г. Владивосток) при выборке порядка с крабовыми ловушками получил тяжкое телесное повреждение старший мастер добычи Орлов С.А.

7. 09.05.2018 в 02:36 (UTC+3) в Баренцевом море при постановке порядка сетей РС «МОРСКОЙ БРИЗ» (судовладелец ОАО «Североморский Альянс» г. Мурманск) у матроса Левинцова А.В., 1973 г.р. нога попала в петлю троса и его утянуло за борт под воду. Спасательный жилет или гидротермокостюм на нем не был одет. Поиски к положительному результату не привели. Матрос пропал без вести.

8. 21.05.2018 в 09:00 (UTC+3) в Норвежском море на СРТМ «МЕЛЬКАРТ-2» (судовладелец ООО «Мурман СиФуд», г. Мурманск) на промысле, во время работы в трюме, правую ногу матроса Скибина К.А., 1982 г.р. затянуло между двумя

работающими транспортерами. В результате чего произошло размозжение голени правой стопы. В 13:10 21.05.2018 вертолетом береговой охраны Норвегии пострадавший был эвакуирован в госпиталь порта Тромсе (Норвегия). 25.05.2018, после нескольких операций, была проведена ампутация правой голени на уровне верхней части.

9. 27.05.2018 в 08:15 (UTC+10) в Японском море в результате столкновения рыболовного судна «САНШИРО МАРУ» (судовладелец ООО «Атлантика», г. Южно-Сахалинск) с пластиковой моторной лодкой один из двух человек, находящихся на лодке, погиб. Лодка затонула.

10. 09.06.2018 в 09:10 (UTC+10) в Японском море при производстве работ на промысловой палубе БМРТ «АНИВА» (судовладелец ООО ЗАО «Остров Сахалин», г. Южно-Сахалинск), при отсоединении матросом Мещеровым С.Ф., 1963 г.р. лапки траловой доски, произошло неконтролируемое ее смещение, и матрос получил травму головы, несовместимую с жизнью.

11. 10.06.2018 в 18:50 (UTC+12) в Тихом океане на СРТМ «ИХТИОЛОГ» (судовладелец РК им. В.И. Ленина, г. Петропавловск-Камчатский) произошло падение грузовой стрелы, в результате чего получил травму боцман Павленко Н.Н., 1962 г.р. В 22.30, по пути следования судна в морской порт Петропавловск-Камчатский, пострадавший скончался.

12. 23.06.2018 в 04:30 (UTC+12), при выходе из устья реки Большая Воровская в акватории порт пункта Кировский, западное побережье Камчатки, Охотское море, капитан мотобота «ПК-1685» (судовладелец ООО «Кристалл», Камчатский край) Прохоров М.Г. 09.10.1981 г.р. упал за борт и пропал без вести. Мотобот занимался обслуживанием ставных неводов.

13. 10.07.2018 в 16:45 (UTC+12) в Беринговом море на СРТМ «ФИНВАЛ» (судовладелец ООО «Поларис» г. Петропавловск-Камчатский) во время работ по размотке снастей с ВРГ, проводимых с борта рабочей лодки, выпал за борт и пропал без вести матрос Мурадов М.А. 1994 г.р.

14. 23.08.2018 в 19:15 (UTC+3) в Северо-Восточной Атлантике на рыболовном судне «ПАВЕЛ КУТАХОВ» (судовладелец ПАО «Мурманский траловый флот» г. Мурманск), при пожаре в машинном отделении, погиб старший механик Вадзаковский С.В., 1961 г.р.

15. 09.09.2018 в 22:45 (UTC+3) в Азовском море на рыболовном судне «ТАКТИЛЬ» (судовладелец ООО «Керчь-рыба» г. Керчь) во время промысла с палубы судна упал за борт и пропал без вести матрос Пришляк В.В., 1983 г.р.

16. 11.09.2018 в 10:05 (UTC+3) на внешнем рейде п. Дахла, Марокко (Западная Сахара), на рыболовном траулере «КАПИТАН БОГОМОЛОВ» (судовладелец АО «Эридан», г. Мурманск) в машинном отделении возник пожар. Тушение пожара осуществлялось силами экипажа судовыми средствами. В 11:00 пожар ликвидирован. При тушении пожара погиб моторист Зравков С.И., 1965 г.р.

17. 11.09.2018 в 11:37 (UTC+3) на внешнем рейде п. Дахла, Марокко (Западная Сахара), на рыболовном траулере «КАПИТАН БОГОМОЛОВ» (судовладелец АО «Эридан», г. Мурманск), во время выгрузки рыбопродукции на транспортное судно, упал в трюм и погиб рыбмастер Карун С.В., 1962 г.р.

18. 05.10.2018 в 14:30 (UTC+12) в Тихом Океане на БМРТ «ИВАН КАЛИНИН» (судовладелец ООО «СОВГАВАНЬРЫБА», г. Советская Гавань), при операциях по извлечению упущенного на постановке трала переходника, матрос Кукушкин Д.А., 1980 г.р. был прижат траловой доской к нижнему набору тралмейстерского мостика и от полученных травм скончался.

19. 28.10.2018 в 12:30 (UTC+10) в Охотском море на РШ «ТАЛАН» (судовладелец ООО «МАГ-СИ ИНТЕРНЕШИЛ», г. Магадан) на промысле, при подготовке к грузовым операциям, сорвался канифас-блок и ударили матроса в голову. От полученной травмы матрос, не приходя в сознание, скончался.

20. 10.12.2018 в 05:30 (UTC+12) в Охотском море на БМРТ «БЕРЕЗИНА» (судовладелец ЗАО «Интрарос», г. Владивосток) при подготовке к выливке улова из трала в рыбные бункера произошёл разрыв синтетического каната, который ударил матроса Бажина В.С., 1993 г.р. В результате чего матрос получил тяжкое телесное повреждение.

2019 год.

1. 06.01.2019 в 09:38 (UTC+12) в Охотском море на РТМ-С «ПРОСТОР» (судовладелец АО «ДМП-РП», г. Владивосток) на промысле, при подготовке постановки трала, возле слипа споткнулся, и по слипу ушёл в воду матрос Алешков Д.В., 1975 г.р. Спасти матроса не удалось.

2. 27.02.2019 в 02:18 (UTC+12) в Кроноцком заливе Тихого океана, в 7 милях южнее мыса Ольга (полуостров Камчатка) на СРТМ «СОЛИД-1» (судовладелец АО «Акрос 4», г. Хабаровск) во время постановки крабового порядка упал за борт мастер добычи Буйк В.М., 29.10.1972 г.р. и пропал без вести.

3. 06.03.2019 в 08:40 (UTC+12) в Охотском море на БАТМ «ОСТРОВ ИТУРУП» (судовладелец ООО «Поронай», г. Южно-Сахалинск) при постановке трала упал за борт матрос Остафийчук В.Д. 1966 г.р. Через 30 минут экипаж спасательной шлюпки с БАТМ «АДМИРАЛ КОЛЧАК» нашёл упавшего матроса и поднял на борт без признаков жизни.

4. 18.03.2019 в 05:05 (UTC+12) в Охотском море (50 миль от западного побережья полуострова Камчатка) на ведущем промысле палтуса СДС «МЫС ВЕЛИКАН» (судовладелец ООО «Транзит ДВ», Хабаровский край) при постановке ярусного порядка выпал за борт с вешкой в руке матрос Алешин М.А., 1981 г.р. Организованный поиск к положительному результату не привёл. Матрос пропал без вести.