



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ**
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Предприятиям по списку

**БАРЕНЦЕВО-БЕЛОМОРСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ПО РЫБОЛОВСТВУ**
(БАРЕНЦЕВО-БЕЛОМОРСКОЕ
ТУ РОСРЫБОЛОВСТВА)

Коминтерна ул., д. 7, г. Мурманск, 183038
Тел. (8152) 79-81-00; факс: (8152)79-81-26
ОКПО 94345136, ОГРН 1075190009795
ИНН/ КПП 5190163962/519001001

E-mail: murmansk@bbtu.ru

<http://bbtu.ru>

24.03.2014 № 01-11/988

на № _____ от _____

О рекомендованном формате сообщений
в случае прекращения работы ТСК

Баренцево-Беломорское территориальное управление Росрыболовства обращает Ваше внимание, что положениями пунктов 10.1-10.4 Главы X «Порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их виды» (далее - «Порядок»), утвержденного приказом Росрыболовства от 14 июля 2008 года № 50, предусмотрена обязанность капитанов судов, в случае прекращения работы технических средств контроля, обеспечивающих автоматическую передачу информации о местоположении судна (далее – ТСК), обеспечить передачу сообщений о текущих позициях судна, в том числе при нахождении судна в порту.

В целях исполнения требований «Порядка», а также для исключения случаев нарушения законодательства в области рыболовства, прошу Вас довести прилагаемый «Рекомендованный формат, правила составления и кодирования сообщений о местоположении судна в случае прекращения работы ТСК» до капитанов судов и/или иных ответственных за передачу информации лиц.

Рекомендованный формат подготовлен Мурманским филиалом ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» (ФГБУ ЦСМС), на который приказом Росрыболовства от 19 декабря 2008 года № 434 «Об обеспечении мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью рыбопромысловых судов» возложены обязанности регионального центра мониторинга (РЦМ).

По вопросам применения вышеуказанного формата сообщений рекомендуем обращаться в Мурманский филиал ФГБУ ЦСМС в отдел мониторинга, телефон (8152)28-65-23.

Приложение: рекомендованный формат, правила составления и кодирования сообщений о местоположении судна на 4 л. в 1 экз.

Врио руководителя Управления

В.Н. Рожнов

К.П. Плиско (8152) 47-65-87

отпр. ко зп.р. 24.03.14 cl

Рекомендованный формат, правила составления и кодирования сообщений о местоположении судна в случае прекращения работы ТСК при нахождении судна в порту.

В случае прекращения работы ТСК, капитан судна или назначенное ответственное лицо обеспечивает передачу сообщений о текущих позициях судна в формате, рекомендованном РЦМ, через каждые 24 часа при нахождении судна в порту с помощью электронных средств связи. Сообщения о текущих позициях судна направлять на адрес электронной почты flot@mrcm.ru.

Донесение формируется в виде блоков информации. Ниже представлено описание блоков.

Каждый блок отражает определенный показатель (часть показателя) и обозначается буквой «Ш» или «G» и номером блока. Блоки в донесении представлены в порядке возрастания номеров блоков.

Блок Ш1 – «Заголовок ССД»

Ш1 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 /

Блок Ш1 обязательно включается в каждое донесение.

1. Бортовой номер судна - составителя донесения - (первые два символа – буквы, последние четыре – цифры). Незначащие нули бортового номера опускаются. Например, бортовой номер МК0071 следует указать в следующем виде: 1МК71.

2. Название судна - указывается только в случае отсутствия у судна бортового номера.

3. Код типа (формата) донесения. Формат Северного бассейна для судов Северного, Западного и Западно-Сибирского рыбохозяйственных бассейнов имеет код 55.

4. Отчетные сутки (дата) в виде номера суток в пределах месяца по UTC. При необходимости (в случае передачи ССД за прошлый период) необходимо использовать полный формат ДДММГТТГ. Например: 12012014.

5. Отчетное время по UTC, на которое составлено донесение, где первые два символа - часы, третий - десятая доля часа.

Блок Ш2 – «Позиция и состояние судна на отчетный момент времени»

Ш2 / 1 / 2 / 3 / 4 /

1. Широта точки на отчетный момент времени по UTC, где первые два символа указывают градусы, третий и четвертый - минуты, последний - наименование широты (N - Север, S - Юг).

2. Долгота точки на отчетный момент времени по UTC, где первые три символа указывают градусы, четвертый и пятый - минуты, последний - наименование долготы (W - Запад, E - Восток). В некоторых случаях используют четыре символа: первые два символа для указания градусов, а третий и четвертый - для указания минут.

3. Код вида работы (действия), которую судно выполняет в отчетный момент времени.

код	Наименование вида работ
55	стоянка в порту
65	текущий ремонт
70	прохождение контроля и оформление документов при заходе в порт
71	прохождение контроля и оформление документов при выходе из порта
72	простой в ожидании прохождения контроля и оформления документов при заходе в порт
73	простой в ожидании прохождения контроля и оформления документов при выходе из порта

4. Код порта или портпункта, в котором находится судно. Использовать кодификаторы информации системы «Информрыбфлот» справочник «Порты и портпункты».

Блок Ш7 – «Внеэксплуатационное техническое обслуживание (ВТО)»

Блок включается в донесение при переводе судна во внеэксплуатационное (эксплуатационное) состояние и при изменениях параметров ВТО.

Капитан судна не позднее, чем за 72 часа до перевода судна в эксплуатационное состояние направляет сообщение в соответствии с форматом, рекомендованным РЦМ.

Ш7 / 1 / 2 / 3

1. Код вида ВТО указывается в соответствии с таблицей:

Код	Вид ВТО
1	Капитальный ремонт
2	Средний ремонт
3	Доковый ремонт
4	Гарантийный ремонт
5	Аварийный ремонт
6	Восстановительный ремонт
7	Межрейсовый ремонт (РМРТО)
8	Текущий ремонт
9	Отстой
90	Ввод в эксплуатацию

99 | Вывод из эксплуатации

Если судно вводится/выводится из эксплуатации (код 90,99) допускается указывать только дату начала ввода/вывода из эксплуатации.

2. Дата начала ВТО по факту – восьмизначное число, день, номер месяца, год.

3. Дата ожидаемого (планируемого) окончания ВТО - восьмизначное число, день, номер месяца, год.

При нахождении судна во внеэксплуатационном состоянии донесение составляется и предоставляется судовладельцем.

Блок Ш98 – «Неформализованное сообщение»

Капитан судна рыбопромыслового флота при необходимости помещает в блок Ш98 дополнительные сведения, которые он считает необходимым передать в РЦМ.

Блок Ш99 – «Окончание ССД»

Ш99 / 1 / 2 / 3 / АААА /

Блок является обязательным в донесении.

1. Бортовой номер судна - составителя донесения.
2. Название судна - составителя донесения. Заполняется только в случае отсутствия у судна бортового номера.
3. Фамилия капитана судна (ответственного составителя).
4. Признак окончания донесения (АААА).

Ниже представлены примеры составления донесения с расшифровкой.

Примеры составления ССД

1. СУДНО НАХОДИТСЯ В ПОРТУ

G1/1M188/355/413/5060/
G2/16859N/23303E/355/51/
G99/1M188/3JABLOKOV/AAAA/

Донесение в формате Северного бассейна (код 55) за 13 число текущего месяца судна с бортовым номером M0188. Время составления ССД - 06 часов по UTC.

Судно находится в порту (код 55) Мурманск (код 1) координаты 68° 59' северной широты и 33° 03' восточной долготы.

**2. ПЕРЕВОД СУДНА ВО ВНЕЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ
(ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ) СОСТОЯНИЕ, ИЗМЕНЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ВТО.**

G1/1M14/355/415/5200/
G2/16944N/23003E/355/5445/
G7/199/216022014/
G98/подготовка к судоразделке /
G99/1M14/3IVANOV/AAAA/

Донесение в формате Северного бассейна (код 55) за 15 число текущего месяца судна с бортовым номером M0014. Время составления ССД - 20 часов по UTC.

Судно находится в порту (код 55) Киркенес (код 445) координаты 69° 44' северной широты и 30° 03' восточной долготы.

Судно выводится из эксплуатации (код 99) 16 февраля 2014 года в связи с подготовкой к судоразделке.

G1/1M31/355/415/5200/
G2/16944N/23003E/355/5445/
G7/199/216022014/
G99/1M31/3IVANOV/AAAA/

Судно становится в текущий ремонт (код 8) 16 февраля 2014 года, предположительно до 01 сентября 2014 года.

G1/1M31/355/426072014/5200/
G2/16944N/23003E/355/5445/
G7/190/201082014/
G98/просим поставить на обслуживание/
G99/1M31/3IVANOV/AAAA/

Донесение в формате Северного бассейна (код 55) за 26 июля 2014 года судна с бортовым номером M0031. Время составления ССД - 20 часов по UTC.

Судно находится в порту (код 55) Киркенес (код 445) координаты 69° 44' северной широты и 30° 03' восточной долготы.

Судно вводится в эксплуатацию (код 90) 01 августа 2014 года.