ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНСТВО ПО
РЫБОЛОВСТВУ

Порядок освидетельствования судовладельцев и рыболовных судов на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)

Федеральное агентство по рыболовству

Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) понятие и цели

МКУБ – Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения – реализован постановлением Правительства Российской Федерацией от 8 октября 2012 года № 1023.
Этот международный акт является составной частью международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (МК СОЛАС-74).

В соответствии со ст. 4 Конституции РФ - *Общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры Российской Федерации являются составной частью ее правовой системы. Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные законом, то применяются правила международного договора.*

С точки зрения общих требований и принципов МКУБ разработан так, что он может применяться ко всем компаниям и ко всем судам (пункт 1.3 МКУБ).

Цели

Цели МКУБ состоят в обеспечении безопасности на море, предотвращении несчастных случаев или гибели людей и избежания причинения ущерба окружающей среде, в частности морской среде, и имуществу.

Цели компании, связанные с управлением безопасностью, должны, среди прочего:
1. обеспечивать безопасную практику эксплуатации судов и безопасную для человека окружающую среду;
2. оценивать все риски для ее судов, персонала и окружающей среды, устанавливать соответствующую защиту;
3. постоянно совершенствовать навыки берегового и судового персонала по управлению безопасностью, включая готовность к аварийным ситуациям, относящимся как к безопасности, так и защите окружающей среды

Федеральное агентство по рыболовству

Общие и функциональные требования к Системе управления безопасностью (СУБ)

СУБ должна обеспечивать:

1. выполнение обязательных норм и правил; и
2. чтобы принимались во внимание применимые кодексы, руководства и стандарты, рекомендованные Организацией, Администрациями, классификационными обществами и организациями морской отрасли.

Функциональные требования к СУБ:

Каждая компания должна разработать, задействовать и поддерживать СУБ, которая включает следующие функциональные требования:

1. политику в области безопасности и защиты окружающей среды;
2. инструкции и процедуры для обеспечения безопасной эксплуатации судов и защиты окружающей среды согласно соответствующему международному праву и законодательству государства флага судна;
3. установленный объем полномочий и организацию взаимодействия между береговым и судовым персоналом и внутри их;
4. процедуры по сообщениям об авариях и случаях несоблюдения положений данного Кодекса;
5. процедуры подготовки и действий в аварийных ситуациях; и
6. порядок проведения внутренних проверок и процедуры пересмотра управления.

Полномочия и ответственность компании.

Если ответственным за эксплуатацию судна является юридическое лицо, не являющееся собственником, то судовладелец должен сообщить Администрации полное наименование этого юридического лица и подробные сведения о нем.
Компания должна определить и документально оформить ответственность, полномочия и взаимоотношения всего персонала, осуществляющего управление, выполнение и проверку работы, касающейся безопасности и предотвращения загрязнения.
Компания несет ответственность за обеспечение назначенного за безопасность лица (лиц) ресурсами и поддержкой береговых служб, необходимыми для выполнения им (ими) своих обязанностей.

Полномочия и ответственность назначенного лица.

В целях обеспечения безопасной эксплуатации каждого судна и осуществления связи между компанией и судовым персоналом, в каждой компании, соответственно, должно быть назначено (-ы) лицо (лица) из берегового персонала, имеющее (-ие) прямой доступ к руководству на самом высоком уровне управления. Ответственность и полномочия назначенного лица или лиц должны включать контроль за соблюдением норм безопасности и предотвращения загрязнения, связанных с эксплуатацией каждого судна, а также обеспечение, если необходимо, достаточными ресурсами и соответствующей помощью на берегу.

Федеральное агентство по рыболовству

Требования к разрабатываемой СУБ Компании

Полномочия и ответственность капитана.

Компания должна обеспечить, чтобы СУБ, применяемая на судне, содержала четкое подтверждение полномочий капитана. Компания должна установить в СУБ, что капитан обладает основными полномочиями и ответственностью для принятия решений относительно безопасности и предотвращения загрязнения, а также для обращения к компании с просьбой об оказании необходимой помощи, в том числе четко определить и оформить в виде документов ответственность капитана в отношении:

- реализации политики компании в области безопасности и защиты окружающей среды;
- побуждения экипажа к соблюдению этой политики;
- издания соответствующих приказов и инструкций в ясной и простой форме;
- проверки выполнения установленных требований;
- пересмотра СУБ и передачи сообщений о недостатках СУБ береговым службам Компании.

Процедуры и мероприятия.

СУБ Компании должна:

- предусматривать мероприятия, обеспечивающие способность компании в любое время реагировать на опасности, несчастные случаи и аварийные ситуации, связанные с ее судами.
- включать процедуры, обеспечивающие передачу сообщений компании о случаях несоблюдения требований, авариях и опасных ситуациях, их расследование и анализ с целью повышения безопасности и предотвращения загрязнения.
- устанавливать процедуры для определения оборудования и технических систем, внезапный отказ которых может создавать опасные ситуации. Определять конкретные меры, направленные на обеспечение надежности такого оборудования или систем, включающие регулярные проверки резервных устройств и оборудования или технических систем, которые не используются на постоянной основе.

Оформление и актуализация СУБ

1. Документы, используемые для описания и выполнения СУБ должны оформляться в том виде, который компания считает наиболее эффективным.
2. Компания должна периодически оценивать эффективность СУБ и, при необходимости, пересматривать СУБ в соответствии с процедурами, установленными компанией.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное агентство по рыболовству

Перечень мероприятий, необходимых для прохождения освидетельствования

Регистрация судна в соответствующем реестре судов Российской Федерации

Разработка Системы управления безопасностью (СУБ) и оценка ее на соответствие Кодексу

Подача заявок о проведении освидетельствования на соответствие требованиям МКУБ в экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ

Согласование даты и места проведения освидетельствования

Освидетельствование компании и судна

Получение документа о соответствии (ДСК) и свидетельства об управлении безопасностью (СвУБ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное агентство по рыболовству

Освидетельствование на соответствие требованиям МКУБ
Информация об уполномоченных организациях

В соответствии с Порядком освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ (далее – Порядок), утвержденным приказом Минсельхоза России от 28 апреля 2015 г. № 166 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения», **освидетельствование рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ осуществляется на основании заявки, поданной судовладельцем**, о проведении освидетельствования для получения документа о соответствии требованиям МКУБ разработанной и применяемой судовладельцем СУБ (далее - документ о соответствии компании, ДСК) и/или свидетельства об управлении безопасностью для рыболовного судна (далее – СвУБ) на возмездной основе за счет заявителя федеральными государственными бюджетными учреждениями экспедиционными отрядами аварийно-спасательных работ, подведомственными Федеральному агентству по рыболовству (далее - уполномоченная организация):

1) ФГБУ «Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» (с филиалами).

Место нахождения и адрес: 183001, г. Мурманск, ул. Траловая, д. 12А; контактный телефон: 8 (8152) 28-71-46; адрес электронной почты: fgbu.seo@gmail.com;

- п. Калининград, тел. 8 (4012) 63-20-76, +7-921-044-61-70;
- п. Севастополь, тел. +7-911-310-34-78.

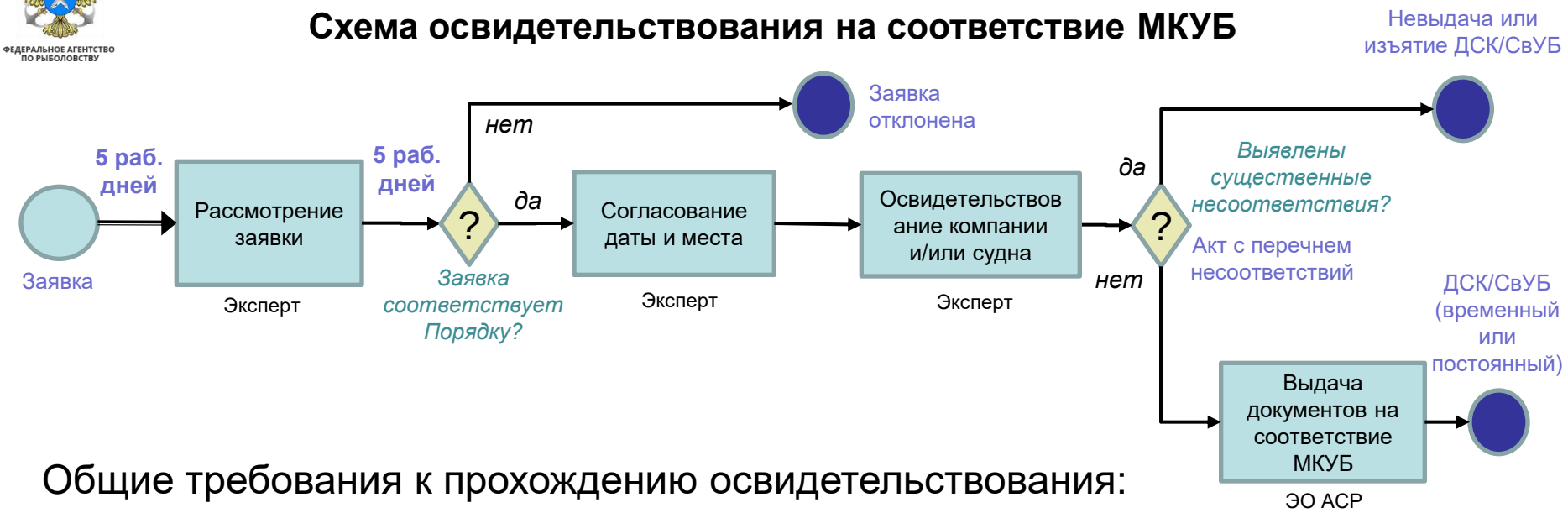
2) ФГБУ «Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» (с филиалами).

Место нахождения и адрес: 690001, г. Владивосток ул. Светланская 165; контактный телефон: 8 (423) 227-79-56 ; адрес электронной почты: dv@eoasr.vl.ru.

- п. Находка, тел. 8-908-444-91-68, 8-908-444-91-66;
- г. Южно-Сахалинск, тел. 8-962-110-24-47, 8-962-110-23-95;
- п. Петропавловск-Камчатский, тел. 8-909-837-73-84.

Федеральное агентство по рыболовству

Схема освидетельствования на соответствие МКУБ

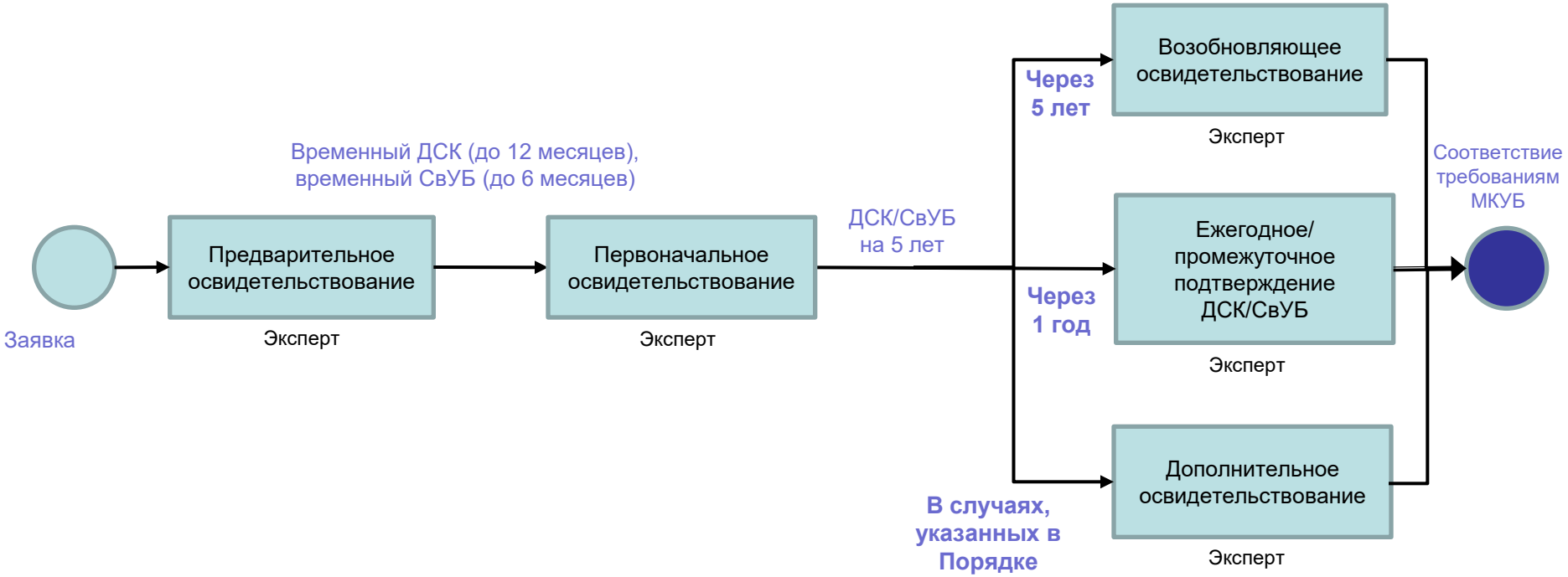


Общие требования к прохождению освидетельствования:

1) Заявка подается за 5 рабочих дней в письменной форме непосредственно или почтовым отправлением, в электронной форме, в том числе через Портал ОСМ с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи;
2) ЭО АСР в течение 5 рабочих дней рассматривает заявку и согласовывает время и место освидетельствования с заявителем, в случае не предоставления сведений и документов, указанных в Порядке, она отклоняется с указанием причин;
3) После проведения освидетельствования судовладельца с выдачей ДСК, проводится освидетельствование рыболовного судна с выдачей СвУБ, судовая заявка может подаваться одновременно с заявкой судовладельца;
4) По результатам освидетельствования составляется Акт о результатах освидетельствования с перечнем выявленных замечаний, несоответствий или существенных несоответствий;
5) При выявлении одного или более существенных несоответствий – свидетельство не выдаётся или изымается;
6) Выявленные замечания и несоответствия должны быть устранены в срок, не превышающий трех месяцев;
7) Об устранении несоответствий заявитель обязан уведомить ЭО АСР в письменной или электронной форме;
8) В случае не предоставления информации об устранении несоответствий, ДСК или СвУБ изымается;
9) При предварительном освидетельствовании выдаются временные документы, со сроком действия не более 6 месяцев для Вр.СвУБ и не более 12 месяцев для Вр.ДСК.

Федеральное агентство по рыболовству

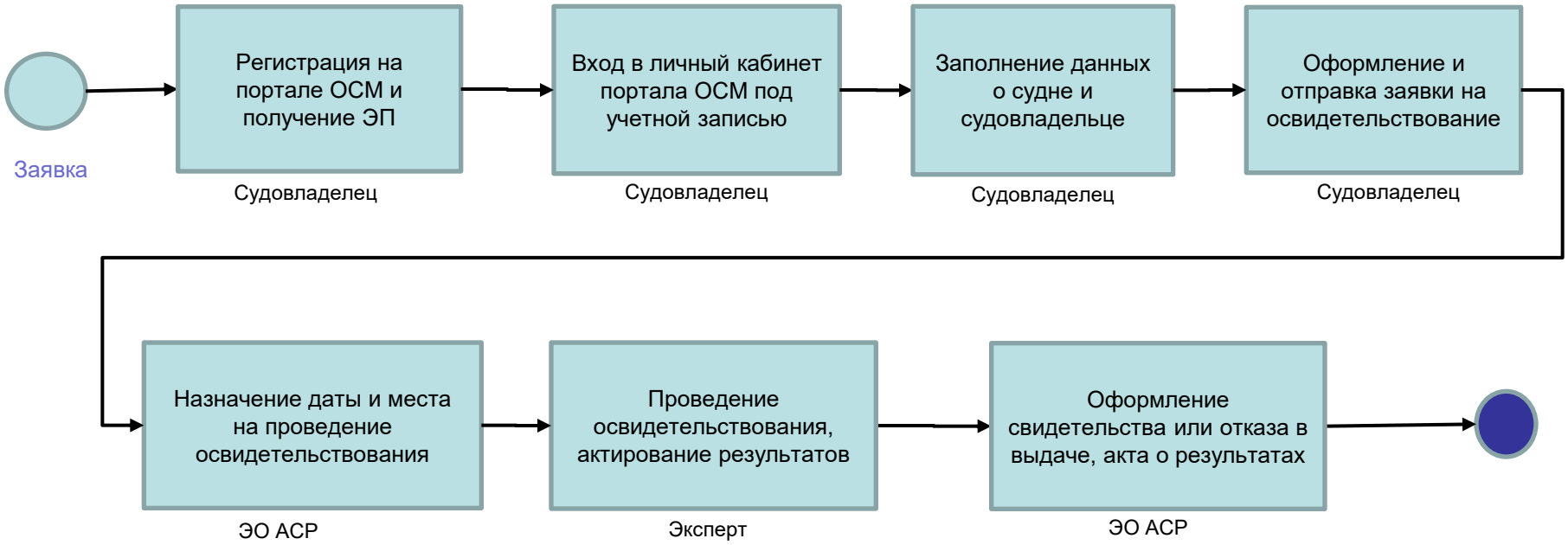
Периодичность прохождения освидетельствования на соответствие МКУБ



1) Освидетельствование проводит эксперт ЭО АСР на основании заявки судовладельца;
2) После предварительного освидетельствования, выдается временный ДСК Компании на 12 месяцев и временный СвУБ рыболовному судну на 6 месяцев, выявленные несоответствия должны быть устранены в срок не более 3 месяцев, после чего проводится первоначальное освидетельствование с выдачей ДСК/СвУБ в случае положительных результатов освидетельствования.
3) Возобновляющие освидетельствования проводятся через каждые 5 лет с ежегодным подтверждением выданных документов ДСК/СвУБ.
4) На каждом этапе схемы прохождения освидетельствования, в случае выявления существенных несоответствий, может быть получен отказ в выдаче свидетельства либо изъятие ранее выданных.

Федеральное агентство по рыболовству

Общая схема освидетельствования на соответствие МКУБ в электронном виде

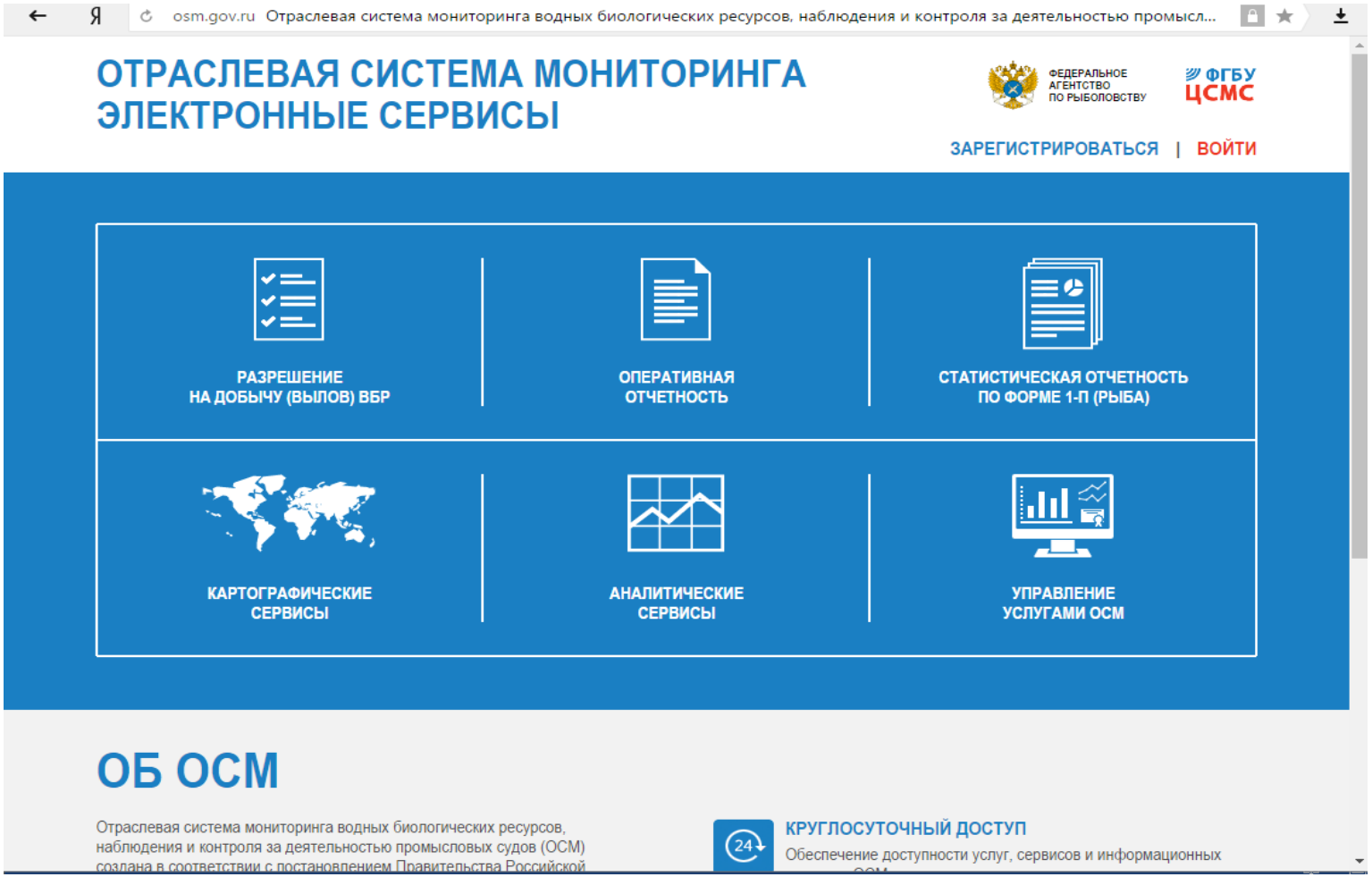


Алгоритм прохождения освидетельствования

1) Пользователь регистрируется на портале ОСМ (www.osm.gov) и оформляет электронную подпись (ЭП);
2) Пользователь входит в свой личный кабинет под своей учетной записью и заполняет необходимые реквизиты на компанию и суда;
3) Пользователь оформляет заявку на освидетельствование, подписывает её электронной подписью и отправляет заявку в базу данных;
4) Сотрудник ЭО АСР связывается с пользователем и согласует дату и место проведения освидетельствования;
5) Судовладелец доставляет эксперта ЭО АСР на место освидетельствования, эксперт проводит освидетельствование с составлением акта;
6) Эксперт ЭО АСР выдает/подтверждает ДСК/СвУБ или отказывает в выдаче/подтверждении ДСК/СвУБ, в зависимости от результатов, указанных в акте по результатам освидетельствования.

Федеральное агентство по рыболовству

Подача заявки на освидетельствование на соответствие требованиям МКУБ в электронном виде



Подать заявку на освидетельствование компании и/или судна можно через Портал отраслевой системы мониторинга (ОСМ) по адресу: OSM.GOV.RU

Для этого необходимо зарегистрироваться на Портале ОСМ, получить доступ к личному кабинету пользователя водных биоресурсов и заполнить форму заявки судовладельца.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное агентство по рыболовству

Общий вид электронной заявки в процессе исполнения

Заявка на освидетельствование судовладельца на соответствие требованиям МКУБ — **Получен ответ**

Зарегистрировано: 02.08.2018 00:14 №000021-029521-438357

Подписано электронной подписью — Скачать подписанные документы

Судовладелец *: "КОСО и Р" 3014404841 (8478)

Дата освидетельствования с *: 10.08.2018

Дата освидетельствования по *: 24.08.2018

Вид освидетельствования *: Дополнительное

Место освидетельствования *: Владивосток

Предыдущее освидетельствование: Предварительное

Экспедиционный отряд *: ФГБУ "Дальневосточный ЭО АСР" 2537100211 (11168)

Идентиф. номер Междун. морской орг. судовладельца:

Обособленное подразделение отряда: Владивостокская служба по освидетельствованию систем управления безопасностью рыбопромыслового флота 0195082147 (100007)

Основная информация | Связанные документы | Ответ | Результат освидетельствования

Ответ *: решено положительно

Дата ответа *: 02.08.2018 00:14

Место проведения освидетельствования *: Владивосток

Дата освидетельствования *: 14.08.2018

Комментарий:

Исполнитель: Администраторов Алексей Алексеевич, Администратор, Федеральное агентство по рыболовству

Заявка через Портал ОСМ направляется на рассмотрение в уполномоченную организацию, эксперт определяет и согласовывает с судовладельцем время проведения освидетельствования компании и/или судна

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное агентство по рыболовству

Общий вид электронного документа, готового к распечатке

Документ соответствия судовладельца требованиям МКУБ — Действует

Зарегистрировано: 26.06.2018 12:09 №000021-022725-314995

Подписано электронной подписью — Скачать подписанные документы

Судовладелец: Федеральное агентство по рыболовству 7702679523 (8001)

Вид документа: Временный документ о соответствии судовладельца тербованиям МКУБ

Обособленное подразделение отряда *: Азово-Черноморско-Каспийский филиал ФГБУ "Северный ЭО АСР" 0955348015 (100004)

Эксперт *: Грибоедов А.

Номер документа *: 5

Срок выдачи/подтверждения документа *: 26.06.2018

Серия бланка:

Номер бланка:

Срок действия документа о соответствии *: 26.06.2019

Срок следующего освидетельствования *: 26.06.2019

Основная информация | Связанные документы | Действия

Количество филиалов судовладельца *: 1

Количество берегового персонала СУБ *: 2

Автор заявки: Администраторов Алексей Алексеевич

Уполномоченное лицо

Документ, подтверждающий полномочия:

НАЗНАЧЕННОЕ ЛИЦО

Ф. И. О. *: rthrthtr

Мобильный телефон *: 2(352)524-33-46

Рабочий телефон *: 7(565)686-74-86

E-mail *: regre@yandex.com

СУДА СУДОВЛАДЕЛЬЦА (КОМПАНИИ) — Брутто-регистровый тоннаж: т — Просмотреть список судов

Тип судна	Количество судов

Поиск не дал результатов

Комментарий:

Распечатать

В Портале ОСМ формируется электронный документ соответствия требованиям МКУБ, который может быть выведен на печать и подписан уполномоченным лицом