

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО
АГЕНТСТВА
ПО РЫБОЛОВСТВУ
В КОРОЛЕВСТВЕ ДАНИЯ



RUSSIAN FEDERATION
REPRESENTATIVE OF THE
FEDERAL AGENCY
FOR FISHERIES
TO THE KINGDOM OF
DENMARK

Кристианиагаде, д.5,
ДК-2100, Копенгаген
Дания
Тел.: +45-52670320

Kristianiagade 5, DK-2100,
Copenhagen
Denmark
Phone: +45-52670320

E-mail: pr-denmark@fishcom.ru

E-mail: pr-denmark@fishcom.ru

4 марта 2022 г. № 07/233-ОР

Заместителю руководителя
Росрыболовства
В.И. Соколову

О мерах британских властей в отношении
российских судов

Уважаемый Василий Игоревич!

Довожу до Вашего сведения, что 28 февраля 2022 года по распоряжению министра иностранных дел Великобритании Л. Траст министр транспорта Грант Шаппс направил письмо-распоряжение в портовые власти и береговую охрану страны, в которых определил меры в отношении российских судов в британских портах.

Данным распоряжением с 1 марта 2022 года правительство Великобритании запретило российским судам заходить в британские порты. Запрет распространяется на любые суда, которыми владеют или управляют лица, связанные с Российской Федерацией. Власти также получают новые полномочия по задержанию российских судов, которые в данный момент обсуждаются и пока являются декларативными.

Запрет распространяется на суда, находящиеся в собственности, под контролем, зафрахтованы или эксплуатируемые лицами, связанными с Россией; суда, зарегистрированные в России; корабли и суда под флагом России; суда, которым власти Великобритании запретили заход в порт Великобритании; а также суда, находящиеся в собственности, под

контролем, зафрахтованы или эксплуатируемые лицами, находящимися под санкциями Великобритании.

При этом сообщается, что правоприменение этих мер создает некоторые трудности для портовых властей по всей стране, поскольку спектр их является чрезвычайно широким, и, вероятно, властям порта будет очень трудно идентифицировать такие суда. Сюда входят обстоятельства, когда лицо, проживающее в России, имеет какую-либо бенефициарную долю в судне или любую долю в нем, независимо от того, насколько она мала. Согласно законодательству, предоставление доступа в порт такому судну является уголовным преступлением, поэтому решающим фактором будет наличие у администрации порта «разумных оснований подозревать» такую бенефициарную долю во владении судном для отказа в доступе.

Хотя правительство Великобритании заявило, что будет поддерживать британские порты в идентификации соответствующих судов, по факту оно будет просто полагаться на информацию, предоставленную судовыми агентами, которые сами могут не знать всех деталей или предоставлять недостоверную информацию.

О развитии ситуации буду докладывать Вам немедленно.

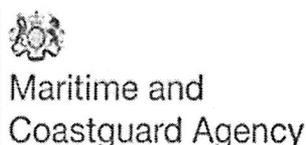
Прилагаю к своему письму распоряжение министра торговли Г.Шаппса на 1 листе.

С уважением,



О.В. Рыков

Приложение



From the Secretary of State
The Rt. Hon. Grant Shapps

Great Minster House
33 Horseferry Road
London
SW1P 4DR

Web site: www.gov.uk/dft

To all UK ports

28 February 2022

Russia's assault on Ukraine is an unprovoked, premeditated attack against a sovereign democratic state. The UK government has been clear there would be massive consequences and a severe cost for any Russian military incursion into Ukraine, and, in coordination with our international allies and partners, we are developing an unprecedented package of further sanctions.

The maritime sector is fundamental to international trade and we must play our part in restricting Russia's economic interests and holding the Russian government to account.

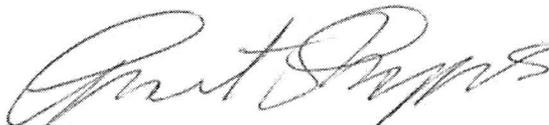
In these circumstances the Department for Transport does not consider it appropriate for Russian vessels to continue to enter UK ports. From this point onwards, UK ports are asked not to provide access to any ship which they have reason to believe is:

- Owned, controlled, chartered, or operated by any person connected with Russia
- Owned, controlled, chartered or operated by Designated Persons
- Flying the Russian flag
- Registered in Russia.

We will seek to support UK ports in identifying Russian ships within scope of the above, and will communicate directly with relevant ports when we identify ships bound for UK ports who fall within scope of the above.

Further detailed sanctions against Russian shipping are being developed and further details will be shared very shortly.

Yours Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Grant Shapps".

Rt Hon Grant Shapps MP

SECRETARY OF STATE FOR TRANSPORT