

**Исполнительный приказ №21 от 30 мая 2001г. Местного Правительства Гренландии “О спутниковом мониторинге рыболовных судов”.**

Следующие положения изложены в соответствии с Разделами 9(1), 23(1), 26(1) и Разделами 33(2)-(4) Закона о рыболовстве Гренландии №18 от 31 октября 1996г. с поправками Закона №6 от 20 мая 1998г.

**Область применения.**

1.-(1) Этот Исполнительный Приказ распространяется на рыболовные суда, зарегистрированные в Гренландии, осуществляющие промысел в водах Гренландии, в водах иностранных государств или международных водах и относящиеся к одной из следующих категорий:

- 1) Рыболовные суда более 50 брт согласно сертификату о валовом водоизмещении судна;
- 2) Рыболовные суда, имеющие разрешения на ведение переработки рыбопродукции, независимо от их размера.
- 3) Любое судно, принимающее рыбу или рыбопродукцию в рыболовных водах Гренландии, независимо от размера и национальности судна.

**Определения**

2.-(1) Система мониторинга судов (VMS) означает общую систему Гренландского управления по контролю за рыболовными разрешениями по передаче, получению и обработке сообщений о координатах судна.

(2) Судовое ТСК (VMS) означает электронное оборудование на борту рыболовного судна, которое является частью VMS, например, источник питания, передатчик и антенна.

(3) Центр Мониторинга судов (VMC) означает центр Мониторинга гренландского управления по контролю за рыболовными разрешениями.

(4) Международные воды означают воды вне юрисдикции какого-либо государства.

**Обязанности по установке ТСК.**

3.-(1) Суда, подпадающие под действия Раздела 1, должны быть оснащены ТСК на борту и должны стать предметом системы мониторинга судов не позднее 15 августа 2001г.

(2) ТСК должен передавать сообщения о местоположении судна следующего содержания: название, координаты, курс и скорость судна и время вычисления этих данных.

(3) Министерство промышленности должно разработать более детальные правила относительно требований к оборудованию, которое будет использоваться для мониторинга судов и к установке этого оборудования.

(4) Судовладелец несет расходы, связанные с проектом, установкой и использованием оборудования, указанного в Разделе 3. Капитан и судовладелец несут ответственность за то, чтобы только оборудование, одобренное гренландским управлением по контролю за рыболовными разрешениями, было подсоединено к ТСК.

### **Обязанность по передаче координат**

4.-(1) Суда, подпадающие под действие Раздела 1 должны по крайней мере каждый час автоматически передавать следующую информацию в центр мониторинга (VMC) через систему мониторинга судов (VMS).

a) название судна.

b) порт приписки судна

c) радиопозывной судна.

d) Текущее положение судна на момент передачи сообщения в градусах и минутах широты и долготы с предельной ошибкой в 500 метров и доверительным интервалом (допустимой погрешностью) в 99%.

e) скорость и курс судна на момент передачи сообщения.

(2) Гренландское управление по контролю за рыболовными разрешениями может получать информацию, указанную в Разделе (1) чаще, чем каждый час.

(3) В случае какого-либо сбоя в работе судового ТСК капитан судна или его представитель должны с момента обнаружения сбоя или уведомления капитана начать подачу сообщений о местоположении в соответствии с положениями Исполнительного Приказа о контроле за морским промыслом. Сообщения должны передаваться по телексу, факсу или по радио через береговую радиостанцию гренландскому управлению по контролю за рыболовными разрешениями, командующему обороной Гренландии или в центр мониторинга заинтересованного прибрежного государства.

Аналогичный порядок должен использоваться в случае возникновения каких-либо функциональных ошибок в центре мониторинга гренландского управления по контролю за рыболовными разрешениями, что делает невозможным приём сообщений. Передача выше указанной информации будет продолжаться до того момента, пока сообщения снова не будут поступать, см. Раздел 4(1).

### **Обязанности по эксплуатации и содержанию ТСК.**

5.-(1) Капитан судна должен прослушивать международные частоты вызова и аварийные частоты (УКВ и диапазон средних волн), таким образом, чтобы гренландское управление по контролю за рыболовными разрешениями могло бы извещать капитана о каких-либо сбоях в работе его ТСК или Центра мониторинга, обнаруженных гренландским управлением контроля за рыболовными разрешениями.

(2) Судовладелец или его представитель должны предпринять все меры для ремонта ТСК или его замены незамедлительно после возвращения судна в порт.

(3) Капитан судна не должен выходить в рейс с неисправным ТСК.

(4) Капитан судна должен удостовериться, что ТСК находится в рабочем состоянии и передаёт позиции судна постоянно; отсутствует какое-либо техническое вмешательство в работу ТСК, например, антенна не закрыта чем-либо, или блок питания ТСК не выключен.

### **Право на частичную отмену**

7. Министерство промышленности может ввести переходный период, сделав отступление от времени указанного в Разделе 3(1), но не позднее 15 ноября 2001г.

### **Инспекции**

8.-(1) Гренландское управление по контролю за рыболовными разрешениями и командующий обороной Гренландии должны, если возникнет необходимость, осуществлять инспекцию судового ТСК для проверки его подлинности и без предварительного разрешения суда.

(2) Капитан и судовладелец обязаны оказывать помощь в проведении инспекции, указанной в подразделе (1).

### **Наказания**

9. Любое лицо, нарушившее положения Разделов 3(1), (2) и (4), Раздела 4(1), и (3), Раздела 5 и Раздела 8(2) этого Исполнительного Приказа, может быть подвергнуто штрафу. В этом случае к нарушителям применяются положения части 13 Закона о рыболовстве Ландстинга.

### **Вступление в силу**

10. Этот исполнительный приказ должен вступить в силу 15 июня 2001г.

Правительство местного самоуправления Гренландии, 30 мая 2001г.