

По вопросам переоснащения судов рыбопромыслового флота техническими средствами контроля

В рамках устранения замечаний Счетной палаты Российской Федерации, о несоответствии системы «Аргос» нормативным правовым актам Российской Федерации, а также в соответствии с обращением ФСБ России от 24 декабря 2015 г. № 11120-Яв, согласно которому Росрыболовству предложено приостановить использование системы «Аргос» в целях мониторинга местоположения судов рыбопромыслового флота до момента её приведения в соответствие с требованиями российского законодательства, Минсельхозом России подготовлен к утверждению проект приказа «Об утверждении Порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их виды» (далее – Проект приказа), вступающий в силу взамен действующего приказа Росрыболовства от 14 июля 2008 г. № 50.

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 «О порядке проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Евразийской экономической комиссии, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» Проект приказа размещался для проведения процедуры оценки регулирующего воздействия на сайте regulation.gov.ru, в период с 20 февраля по 25 апреля 2016 г., по результатам которой направлен на рассмотрение в Минэкономразвития России.

В соответствии с полученной позицией Минэкономразвития России, о необходимости переходного периода для своевременного переоснащения судов всех заинтересованных судовладельцев техническими средствами контроля (далее – ТСК), в Проект приказа включены положения предусматривающие его вступление в силу с 1 января 2017 г.

Таким образом, срок действия приказа Росрыболовства от 14 июля

2008 г. № 50 и, как следствие, применение радиомаяков системы «Аргос» в ТСК продлено до конца текущего года.

Также следует отметить, что согласно Проекту приказа в ТСК используется комплекс судового оборудования в состав которого входит судовая земная станция или радиомаяк спутниковой связи, а также аппаратура автоматической идентификационной системы (далее – АИС).

На судах менее 300 тонн, не осуществляющих плавание в районах Мирового океана выше 75° северной широты и выше 75° южной широты использование в ТСК аппаратуры АИС предусмотрено с 1 января 2018 г.

На этапе формирования Проекта приказа, в перечень аппаратуры АИС, допускаемой к использованию в качестве ТСК, включалась имеющая действующее Свидетельство о типовом одобрении аппаратура АИС, прошедшая тестирование ФГУП «Морсвязьспутник» на предмет возможности передачи данных с использованием спутникового сегмента АИС и согласованная ФСБ России.

Вместе с тем, с мая 2016 года в адрес Росрыболовства поступают обращения судовладельцев по вопросу расширения перечня аппаратуры АИС, допускаемой к использованию в ТСК, и включение в него моделей аппаратуры АИС с закончившимися действие Свидетельствами о типовом одобрении, но установленных на судах в период действия таких Свидетельств.

Росрыболовство рассмотрело указанные обращения и с учетом циркулярного письма ИМО MSC.1/Circ.1221, принятого 11 декабря 2006 г., полагает возможным включить такие модели оборудования в Перечень допускаемой к использованию в ТСК аппаратуры АИС. В целях согласования использования данного оборудования в ТСК, в адрес ФСБ России направлено обращение, в случае положительного результата рассмотрения которого, будут подготовлены соответствующие изменения в Проект приказа.